



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

S.U.A. VE per conto del Comune di CHIOGGIA

Venezia-Mestre, 16/7/2019

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ASSISTITO DEL COMUNE DI CHIOGGIA, PER GLI ANNI SCOLASTICI 2019/2020-2020/2021-2021/2022-2022/2023-2023/2024. CIG:79251719FE.

RICHIESTA DI CHIARIMENTI N. 1 E RISPOSTA

Un operatore economico ha formulato i seguenti quesiti:

- 1) *Requisiti di capacità professionale: in base all'oggetto dell'appalto e dovendo ricorrere all'avvalimento, non capiamo se il fatturato richiesto nel quinquennio deve essere di trasporto scolastico con accompagnamento oppure semplice trasporto scolastico senza assistenza.*
- 2) *Automezzi: dai percorsi pubblicati si evince che tutti i mezzi scolastici trasportano utenti delle scuole medie, si chiede quindi conferma che tutti gli otto scuolabus devono avere i sedili omologati per il trasporto degli studenti della scuola secondaria di primo grado (oltre che elementari ed infanzia), mentre il minibus per i disabili deve avere i sedili omologati per adulti per trasportare ogni tipologia di utente (si citano ragazzi di "ogni ordine e grado").*
- 3) *Personale: in base alla clausola sociale, essendo nella condizione di dover assorbire prioritariamente il personale uscente, siamo obbligati a mantenere gli stessi benefici che hanno oggi i lavoratori impiegati (superminimi, premi welfare, ticket pasto, anzianità di servizio, ecc...)?*
- 4) *Spese contrattuali: essendo particolarmente ingenti le spese di pubblicazione e contrattuali (8.500 euro...), è possibile stipulare il contratto in forma privata soggetta a registrazione in caso d'uso? Non capiamo il valore aggiunto della stipula in forma pubblica (se non una maggior spesa).*

Risposta:

Come riscontrato anche dalla RUP del comune di Chioggia si forniscono le seguenti risposte:

- 1) Il disciplinare di gara al paragrafo 7.3 prescrive: *"aver eseguito con buon esito negli ultimi cinque anni scolastici (dall'anno scolastico 2014/2015 all'anno scolastico 2018/2019) servizi di trasporto scolastico per soggetti pubblici e/o privati per un importo complessivo minimo di euro 2.227.206,177, al netto dell'IVA"*, senza alcuna specificazione in ordine all'accompagnamento. Pertanto è sufficiente aver eseguito il servizio di trasporto scolastico senza accompagnamento.



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

- 2) I mezzi scolastici devono essere abilitati tutti al trasporto di utenti scuola infanzia, elementari e medie e il minibus per disabili deve avere sedili omologati anche per adulti essendo il trasporto esteso anche agli studenti degli scuole secondarie di secondo grado.

- 3) Nell'osservare che, «quanto all'incidenza della clausola sociale, deve tenersi conto del costante orientamento della giurisprudenza (per tutte vedasi Cons. Stato, sez. III, 7 gennaio 2019, n. 142 e 30 marzo 2016, n. 1255 ed il parere espresso dalla Commissione Speciale del Consiglio di Stato, 21 novembre 2018, n. 2703 sulle Linee guida A.N.A.C.), secondo il quale - se lo scopo della clausola sociale è quello di favorire la continuità e la stabilità occupazionale dei lavoratori nei limiti delle esigenze imprenditoriali dell'aggiudicatario - "l'obbligo di riassorbimento dei lavoratori alle dipendenze del concessionario uscente deve essere armonizzato e reso compatibile con l'organizzazione di impresa prescelta dall'imprenditore subentrante": dunque, non sussiste un obbligo di riassorbimento totale dei dipendenti del gestore uscente, ma solo un dovere dell'impresa aggiudicataria, modulabile con le sue peculiarità organizzative, di rivolgersi prioritariamente al personale già impiegato nella commessa; ne consegue che **il carattere flessibile del vincolo di riassorbimento del personale uscente non può che indurre il concorrente in gara ad elaborare la propria offerta economica tenendo conto dei soli dati a quel momento noti, riferiti al personale attualmente in servizio**» (cfr. [Cons. Stato, III, 17 giugno 2019, n. 4087](#)), si precisa che vanno mantenute le medesime condizioni del personale che si intende assorbire.

- 4) la stipulazione del contratto, come riscontrato anche dal Segretario Generale del comune, dovrà avere luogo necessariamente in forma pubblica amministrativa trattandosi di procedura aperta sopra soglia comunitaria.

Il dirigente
dott. Angelo Brugnerotto
(documento firmato digitalmente)