



Città metropolitana
di Venezia

Area risorse umane

BANDO DI CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO A TEMPO PIENO E INDETERMINATO DI “COLLABORATORE TECNICO” – AREA DEGLI OPERATORI ESPERTI, DA INSERIRE NELL’AREA MOBILITA’ DELLA CITTA’ METROPOLITANA DI VENEZIA.

Venezia, 23.02.2026

1° Verbale della commissione giudicatrice

A) PRESA D’ATTO DELLA REGOLARE PUBBLICAZIONE DEL BANDO. CONFORMITA’ E REGOLARITA’ DEI MEMBRI DELLA COMMISSIONE NOMINATA.

In data odierna, alle ore 09:30 si è riunita presso l’ufficio dell’arch. Alberta Parolin, Dirigente dell’Area Mobilità – 2° piano del Centro Servizi 1, la commissione giudicatrice del concorso pubblico, per esami, per la copertura di n. 1 posto a tempo pieno e indeterminato di collaboratore tecnico, di cui all’avviso prot. n. 741 del 09.10.2026, nominata con determinazione dirigenziale n. 325 del 18.02.2026, così composta:

- Presidente: arch. Alberta Parolin;
- Esperto: arch. Francesca Finco;
- Esperto: geom. Andrea Olmesini;
- Segretario: dr. Federico Schiaoncin;

LA COMMISSIONE:

-OMISSIS-

B) DETERMINAZIONE CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROVE.

LA COMMISSIONE

decide che la prova pratico attitudinale è prevista per il giorno 24.02.2026 presso il Magazzino della Città metropolitana di Venezia, Caposile di San Donà di Piave, all’interno della rotatoria tra S.P. n. 43 e S.P. n. 47 e la S.R. n. 43 nel tratto denominato via Armellina, stabilisce i criteri relativi alla prova pratico attitudinale e alla prova orale come di seguito dettagliato:

- sia all’inizio della prova pratico attitudinale che di quella orale, si procederà al riconoscimento dei candidati mediante esibizione di un documento di identità personale in corso di validità: carta di identità, passaporto, patente di guida, patente nautica, porto d’armi, tessera di riconoscimento, purché munita di fotografia e di timbro o di altra segnatura equivalente, rilasciata da un’amministrazione dello Stato;

La Commissione, quindi, procede a stabilire le modalità di svolgimento della prova pratico attitudinale, come qui di seguito specificato:

- ✓ condizioni uguali per tutti i candidati;
- ✓ tutti i candidati devono essere posti in grado di utilizzare materiali, macchine e mezzi dello stesso tipo, in pari condizioni operative.
- ✓ come stabilito dal bando di gara il superamento della prova teorico–pratica sarà ottenuto con un punteggio non inferiore a 21/30.

La Commissione decide di far svolgere ai candidati la prova pratico attitudinale consistente in tre attività:



- sfalcio erba con macchine operatrici e decespugliatore;
- sistemazione ed installazione segnaletica verticale;
- sistemazione buche con materiale bituminoso a caldo e a freddo con uso di attrezzatura manuale (esempio piastra vibrante c.d. “rana” ecc.)

La Commissione nella valutazione della prova teorico-pratica terrà conto dei seguenti criteri:

1^ Fase prova pratico attitudinale:

- tempo impiegato da ciascun concorrente nell'effettuazione della prova fissando in 5 (cinque) minuti il tempo massimo di esecuzione;
- qualità del risultato conseguito e delle competenze dimostrate rispetto al metodo di lavoro;
- conoscenza della materia, scelta ed utilizzo dei DPI messi a disposizione;
- esecuzione e precisione nella prova in base alla strumentazione messa a disposizione;

2^ Fase prova pratico attitudinale:

- capacità e/o abilità di utilizzo del mezzo;

3^ Fase prova pratico attitudinale:

- tempo impiegato da ciascun concorrente nell'effettuazione della prova fissando in 5 (cinque) minuti il tempo massimo di esecuzione;
- qualità del risultato conseguito e delle competenze dimostrate rispetto al metodo di lavoro;
- conoscenza della materia;
- attenzione alla sicurezza stradale;
- esecuzione e precisione nella prova in base alla strumentazione messa a disposizione.

A ciascuna delle tre attività saranno attribuiti i seguenti punteggi:

1. Attività utilizzo di un mezzo meccanico tra quelli in dotazione all'Area saranno assegnati 18 punti secondo questo criterio:

- capace e/o abile all'utilizzo del mezzo meccanico: da punti 0 a punti 18;

2. Attività da sorteggiare tra sfalcio erba con macchine operatrici e decespugliatore, sistemazione ed installazione segnaletica verticale, utilizzo altro mezzo meccanico in dotazione, saranno assegnati 12 punti così suddivisi:

- criterio tempo impiegato: da punti 0 a punti 4;
- criterio qualità del risultato: da punti 0 a punti 2;
- criterio conoscenza della materia: da punti 0 a punti 1;
- criterio attenzione alla sicurezza stradale: da punti 0 a punti 2;
- criterio esecuzione e precisione: da punti 0 a punti 3;

Saranno ammessi alla successiva prova concorsuale un numero di concorrenti, che abbiano ottenuto un voto non inferiore ai ventuno trentesimi.

La Commissione, infine, procede a stabilire le modalità di svolgimento della prova orale, specificando che la valutazione terrà conto dei seguenti parametri:

- conoscenza della materia oggetto d'esame e grado di preparazione; capacità di elaborazione e sviluppo della risposta e di collegamento eventuale con aspetti che coinvolgono la sfera operativa;
- modalità espositiva,

e verrà espressa mediante voto numerico in trentesimi quale espressione del giudizio tecnico–discrezionale della Commissione.

Durante la prova orale la Commissione provvederà ad accertare la conoscenza della lingua inglese e dell'utilizzo delle apparecchiature delle applicazioni informatiche più diffuse.



Città metropolitana
di Venezia

Detti accertamenti daranno luogo semplicemente ad un giudizio di ‘idoneità’ o ‘inidoneità’ dei concorrenti che non incideranno sul punteggio complessivo conseguito nella prova orale, ma in caso di esito negativo di una delle due prove la stessa sarà considerata non superata.

-OMISSIS-

La Commissione termina i lavori alle ore 10:30.