

Relazione sulle società partecipate – ATVO S.p.a.

1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società ATVO S.p.a., in quanto partecipata dalla Provincia/Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2015.

2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ✓ D. Lgs. 422/97
- ✓ L.R. 25/1998
- ✓ Piano di bacino del trasporto pubblico locale

3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013.

La Provincia ha altresì sottoscritto nella medesima giornata specifiche convenzioni con i Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave per la gestione unitaria del contratto con ATVO S.p.a. anche per i servizi urbani delle citate Amministrazioni.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014 e con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo è stato approvato il regolamento per il relativo funzionamento.

E' necessario ricordare che nella seduta dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15 dicembre 2014 è stato deciso quanto segue:

- A. con deliberazione n. 13, per l'ambito di unità di rete del Veneto orientale, di pubblicare un bando di gara c.d. "a doppio oggetto" che preveda al tempo stesso la sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale di ATVO S.p.a. riservato al nuovo socio mediante emissione di nuove azioni pari al 15% del capitale sociale come risultante dopo l'aumento di capitale, e l'affidamento della concessione alla gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima ATVO S.p.A., con individuazione di specifici compiti operativi a carico del socio;

Per effetto di quanto sopra, il vigente contratto di servizio con ATVO S.p.a. è stato prorogato fino al 31/12/2015 avvalendosi delle previsioni dell'art. 5 comma 2 del regolamento CE 1370/2007.

4. Attività espletata

Nel 2015, la società ATVO S.p.a. ha proseguito nella gestione dei servizi di TPL extraurbano ed urbani dei Comuni di Caorle, Cavallino-Treporti, Jesolo e San Donà di Piave.

La Regione Veneto, con DGR 927 del 20 luglio 2015, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL.

Nel caso di ATVO sono stati indicati i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
extraurbano	9.572.680,25	13.104.999,26
urbano Caorle	264.472,32	433.205,66
urbano Cavallino-Treporti	218.755,78	358.103,21
urbano Jesolo	271.308,44	454.441,63
urbano San donà di Piave	205.083,54	354.179,28

5. Conclusioni

Nel periodo in esame ATVO S.p.a. ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Provincia/Città metropolitana con il contratto di servizio.

Relazione sulle società partecipate – ATVO S.p.a.

In particolare i parametri di qualità associati al contratto (in allegato) sono generalmente raggiunti. Il dato relativo al 2015 non è ancora disponibile (in quanto consegue alla rendicontazione alla Regione che avviene all'incirca nel mese di giugno di ogni anno), ma si riportano i dati relativi agli anni precedenti:

2014: Tutti gli obiettivi sono stati raggiunti

2013: Puntualità sotto lo standard

2012: Puntualità sotto lo standard

2011: Puntualità sotto lo standard

2010: Tutti gli obiettivi sono stati raggiunti

L'azienda ha confermato un ruolo propulsivo nella fornitura di servizi aggiuntivi nei confronti della clientela (progetto Attiviamoci, app ATVO, ecc.) che hanno portato ad un notevole apprezzamento della compagine.

Mestre, 29/03/2016

Il dirigente
Servizio Trasporti
ing. Paolo Gabbi