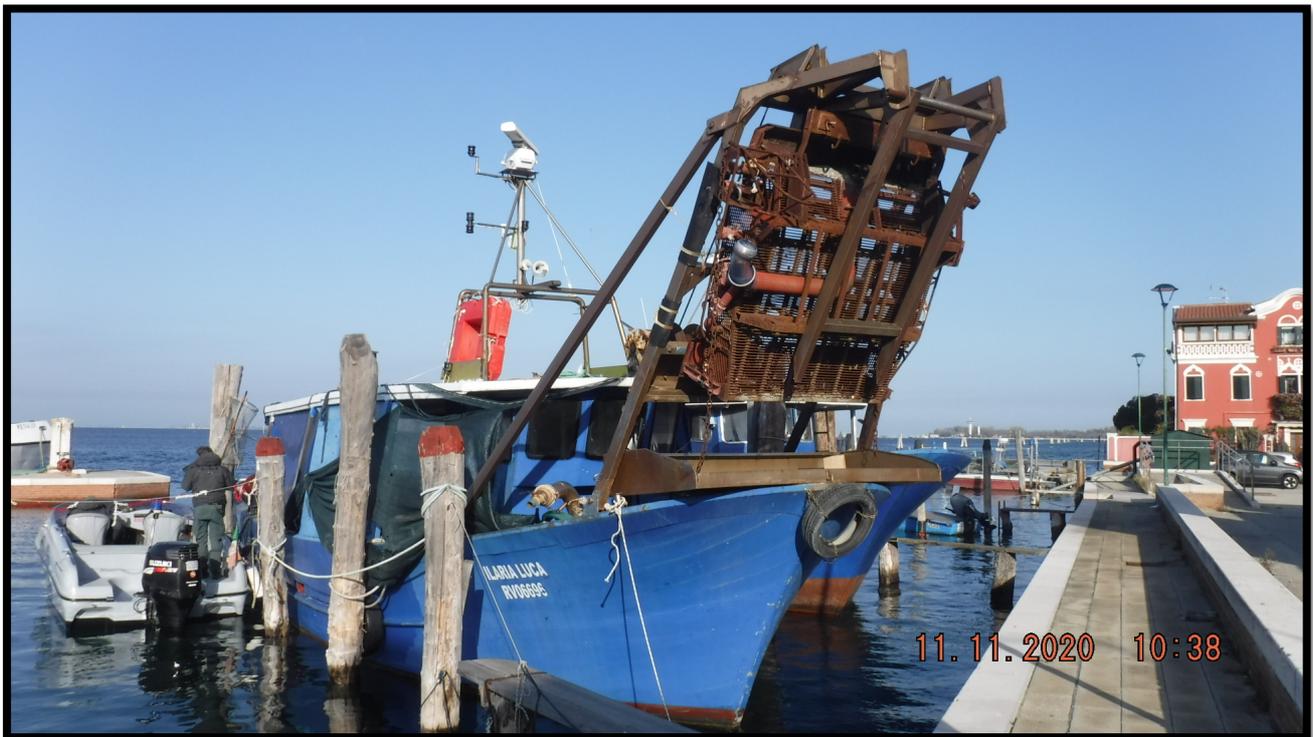


ns#306/2020/trf

Venezia, 13 dicembre 2020

CERTIFICATO DI VALUTAZIONE



- M/p ILARIA LUCA - RV 06696 -

	Sede legale:	Telefono	0418876810
	Castello, 4911 (30122) Venezia	Fax	0418871611
	Sede operativa:	E-mail	info@morisieri.com
	Santa Marta, Fabbricato 17 (30123) Venezia	Web	www.morisieri.com



A seguito di incarico conferito dalla Città Metropolitana di Venezia, il sottoscritto Dottor Alfonso Morisieri, il 11 novembre 2020, procede agli accertamenti intesi a definire una valutazione di stima del motopesca denominato:

ILARIA LUCA – RV 06696

allo scopo di definirne il valore commerciale.

CARATTERISTICHE DELL'UNITA'

Tipo e materiale	Motopesca in legno
Nome, sigla e numero di iscrizione	Ilaria Luca – RV 06696
Armatore	Busetto Igor
Anno e cantiere di costruzione	1996 – Cantiere Menetto – Pellestrina (VE)
Lunghezza	14,00 m
Larghezza	3,85 m
Altezza	1,30 m
Stazza lorda	9,75 t
Stazza netta	6,63 t
Motore	Scania – DN 11 - 1995
Matricola	5354812
Impianto elettrico	12 V in cc
Apparecchiature	Dotazioni nautiche e di sicurezza
Impiego dell'unità	Pesca – Acque interne e promiscue





SCAFO

Costruito in legno, la prua presenta forma slanciata, non svasata, la poppa è tonda la carena ha forma piatta.

La struttura è del tipo misto con prevalenza di elementi trasversali, con costole costituite da tre parti, un madiere sul fondo e due staminali sui fianchi.

L'intervallo fra le strutture trasversali è di 22 cm, madieri in rovere altezza 32 cm, spessore 9 cm.

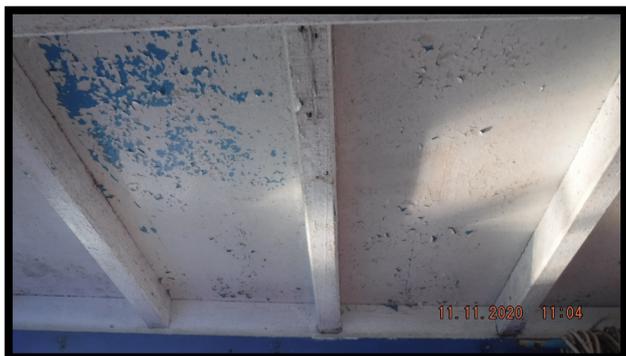
La struttura longitudinale è costituita da tre serrette del fondo e da tre serrette dei fianchi.



La falchetta, protetta da profilato in acciaio, è appoggiata a scalmotti, con evidenza di carente manutenzione.

Sul piano di coperta si apre l'osteriggio di macchina ed è presente un verricello non funzionante in evidente stato manutentivo carente (campana ed ingranaggi ossidati).





Lo stato manutentivo delle strutture e delle sovrastrutture appare precario, con fratture (cielo sovrastruttura), crepe dei comenti e distacchi del fasciame.

Visibile accesso di acqua in sentina.





POSTO DI COMANDO

Dall'interno la visibilità è buona su tutti i lati.



All'interno della tuga sulla plancia di comando a partire da sinistra sono sistemati:

- monitor Radar;
- bussola Riviera White Star (vuota);
- quadro controllo apparato motore;
- ruota di timone;
- comandi GPS JMC;
- comandi Radar;
- monitor LCD;
- monoleva comando apparato motore.

Nella parte superiore della tuga, lato dritto, è alloggiato l'apparato VHF.



La tuga, in carenza stato manutentivo, presenta infiltrazioni.





APPARATO MOTORE

Entrobordo Scania Diesel, 4 tempi, modello DN 11, costruito nel 1995, presenta le seguenti caratteristiche:

numero cilindri	6
alesaggio	127 mm
corsa	145 mm
cilindrata	11020,90 cc
potenza massima	111 kW a 2000 g/m
cavalli fiscali	62



Alimentato da serbatoio in acciaio con capacità pari a 700 lt, versa in palese stato di ossidazione diffuso, non

funzionante ed evidenzia la necessità di revisione allo scopo di ripristinarne, ove possibile, l'efficienza.



IMPIANTI DI BORDO

Impianto elettrico - Alimentato da due batterie di accumulatori da 12 V in cc, 200 Ah e da generatore a ca da 380 V, necessita di revisione, ripristino e sostituzione di cavi, cablaggi e collegamenti.



Impianto di esaurimento - Costituito da sistema a branchetti per l'intera area di sentina necessita di revisione volta alla ripresa della navigazione ed al conseguimento delle certificazioni di sicurezza.

Impianto antincendio - Come da prescrizione dell'ente tecnico deve essere costituito da:

- impianto idrico



- 3 estintori a polvere da 6 kg,

necessita di ripristino e collaudo per la ripresa dell'ordinaria operatività.



GIUDIZIO SINTETICO

L'unità necessita di lavori di straordinaria manutenzione a scafo, sovrastrutture, apparato motore, impianti, accessori, pertinenze, come da preventivo in allegato.

Assunta la necessità di sottoporre a detti interventi l'unità allo scopo di eseguire le visite statuali a cura dell'ente tecnico con esito positivo, per la ripresa dell'ordinaria attività di navigazione e pesca, si determina la seguente

VALUTAZIONE

€ 9.000,00 (novemila/00)

Il Perito

Ruolo Nazionale Periti Assicurativi n. 6040
Albo C.T. del Tribunale di Venezia n. 400



MENETTO ATTILIO & GIONATA s.n.c.
Progettazione, costruzione scafi e riparazione natanti

Officina meccanica

Via Busetti,3
30126 PELLESTRINA (VE)
Tel. e Fax 041 96.79.31

Rag. Soc. Trib. VE n. 26953 vol. 32390
C.C.I.A.A. VE n. 195345
Cod. Fisc. e Part. IVA 02080590272

CLIENTE

BUSETTO IGOR

Via Portosecco 149/F

30126 S. PIETRO IN VOLTA (VE)

TIPO DI DOCUMENTO	DATA	NUMERO	MP	CODICE CLIENTE		
Preventivo	30/11/2020	000079	ILARIA LUCA RV06696	01521		
PAGAMENTO	BANCA D'APPOGGIO	PARTITA IVA / CODICE FISCALE		PAGINA		
Rimessa Diretta vista Fattura		03349900278		001		
CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE BEH	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	SC %	IMPONIBILE AL IVA
-	Traino nel nostro cantiere	Nr	1	400,00	0	400,00 22
sandy	Alaggio e varo	Nr	1	280,00	0	280,00 22
-	Pulizia carena	Nr	1	430,00	0	430,00 22
-	Sostituzione parti fasciame e calafataggio	Nr	1	5.500,00	0	5.500,00 22
-	Carteggiatura, pittura, antivegetativa e pitturazione	Nr	1	1.500,00	0	1.500,00 22
-	Sostituzione zinchi	Nr	1	425,00	0	425,00 22
-	Revisione vaglio e verricello	Nr	1	820,00	0	820,00 22
-	Sostituzione crociera nodo cardano	Nr	1	450,00	0	450,00 22
-	Revisione pompa iniezione, sostituzione iniettori e cambio olio e filtri motore	Nr	1	3.500,00	0	3.500,00 22
-	Sostituzione prese a mare e valvole a sfera	Nr	1	516,00	0	516,00 22
-	Assistenza collaudo Rina	Nr	1	200,00	0	200,00 22
-	Rifacimento tettoia e plasticatura	Nr	1	6.000,00	0	6.000,00 22
-	Sostituzione cuscinetti salpa ancora	Nr	1	180,00	0	180,00 22
-	Sostituzione monoleva e cavetti	Nr	1	855,00	0	855,00 22
-	Sostituzione tubi sae	Nr	1	1.980,00	0	1.980,00 22
-	Sostituzione batterie	Nr	1	520,00	0	520,00 22

Note

IMPONIBILE	23.556,00
SPESE BOLLO	0,00
IVA	5.182,32
TOTALE DOCUMENTO	28.738,32