



Città metropolitana  
di Venezia

Area Trasporti e Logistica

**PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO DI  
MONITORAGGIO DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE)  
MEDIANTE L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO, SECONDO LE LINEE  
GUIDA DEL MIT (DM N. 397 DEL 4 AGOSTO 2017 E SUCCESSIVE  
MODIFICHE/INTEGRAZIONI DEL DM N. 396 DEL 28 AGOSTO 2019).  
CUP B72H19000390001, CIG 868348702A**

FAQ

1. La seguente frase riportata a pagina 4 del *Progetto del servizio*: “Si dovrà aver cura di mettere a disposizione il modello in forma integrale in formato utilizzabile mediante il software CITILABS® CUBE® versione 6.4 (e successivi aggiornamenti) in uso presso gli Uffici della Città metropolitana” comporta che:
  - a. Oltre alle varie risultanze in termini ad esempio di flussogrammi, è obbligatorio fornire all'Amministrazione il modello di traffico di modo che sia modificabile tramite piattaforma CUBE?
  - b. L'attuale modello di traffico che è alla base del PUMS e che dovrà essere aggiornato a cura del concorrente verrà fornito tramite file compatibili solamente con la piattaforma CUBE?
    - a. Sì. A tale scopo l'Ente potrà concedere all'Affidatario, previa richiesta, accesso alla licenza in suo possesso presso gli uffici della Città metropolitana di Venezia limitatamente alle procedure necessarie per le fasi di esportazione ed importazione dei file componenti il modello di traffico.
    - b. Si veda la risposta precedente.
2. Se un operatore economico invitato alla procedura (che aveva manifestato l'interesse a partecipare in forma singola) intende presentarsi in raggruppamento con un soggetto che non aveva presentato manifestazione di interesse:
  - a. Quest'ulteriore soggetto può eventualmente svolgere il ruolo di mandatario?
  - b. Il mandatario deve necessariamente avere una percentuale del servizio svolto superiore al mandante o è indifferente?
    - a. No, ai sensi dell'art. 48, comma 11 del Codice dei contratti pubblici “In caso di procedure ristrette o negoziate, ovvero di dialogo competitivo, l'operatore economico invitato individualmente, o il candidato ammesso individualmente nella procedura di dialogo competitivo, ha la facoltà di presentare offerta o di trattare per sé o quale mandatario di operatori riuniti”.
    - b. Sì, ai sensi dell'art. 83, comma 8 del Codice dei contratti pubblici come riportato al par. 7.4 della *Lettera di invito*.
3. Nel caso in cui, nella fase di manifestazione di interesse, sia stato dichiarato di voler partecipare alla gara in oggetto in qualità di Società di Ingegneria, è possibile partecipare in



Città metropolitana  
di Venezia

*Area Trasporti e Logistica*

RTI? Si specifica che gli eventuali componenti il costituendo RTI sono stati tutti invitati singolarmente alla partecipazione.

Sì, come sopra riportato ai sensi dell'art. 48, comma 11 del Codice dei contratti pubblici "In caso di procedure ristrette o negoziate, ovvero di dialogo competitivo, l'operatore economico invitato individualmente, o il candidato ammesso individualmente nella procedura di dialogo competitivo, ha la facoltà di presentare offerta o di trattare per sé o quale mandatario di operatori riuniti".