



Città metropolitana
di Venezia

Area Trasporti e Logistica

**AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) MEDIANTE L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI MONITORAGGIO, SECONDO LE LINEE GUIDA DEL MIT (DM N. 397 DEL 4 AGOSTO 2017 E SUCCESSIVE MODIFICHE/INTEGRAZIONI DEL DM N. 396 DEL 28 AGOSTO 2019).
CUP B72H19000390001**

La Città metropolitana di Venezia, secondo quanto disposto dalla determinazione dirigenziale n. 577 del 22/03/2021, intende rilevare manifestazioni di interesse per l'affidamento del servizio di monitoraggio del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) mediante l'attuazione del Piano di Monitoraggio, secondo le Linee Guida del MIT (DM n. 397 del 4 agosto 2017 e successive modifiche/integrazioni del DM n. 396 del 28 agosto 2019), al fine di individuare possibili soggetti da invitare alla relativa procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ai sensi dell'art. 1, comma 2 del D.Lgs. 16 luglio 2020, n. 76, come convertito dalla L. 11 settembre 2020, n. 120.

ENTE APPALTANTE

Città metropolitana di Venezia – Area Trasporti e Logistica

Indirizzo: Via Forte Marghera 191, 30173 Venezia-Mestre

Sito internet: www.cittametropolitana.ve.it

PEC: trasporti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

E-mail: trasporti@cittametropolitana.ve.it

OGGETTO DELL'APPALTO

Il contratto avrà per oggetto il servizio di monitoraggio del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della Città metropolitana di Venezia, secondo le Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in particolare il D.M. 4 agosto 2017, n. 397 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257” e successive modifiche/integrazioni del D.M. 28 agosto 2019, n. 396 “Modifica delle linee guida per la redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto ministeriale 397/2017”.

L’obiettivo consisterà quindi nell’individuare eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi previsti dal piano e definire, nel caso, misure correttive, al fine di sottoporre il documento a costante verifica, tenendo conto degli indicatori di risultato e di realizzazione identificati all’interno del Piano di Monitoraggio.

Il monitoraggio, in generale, si struttura in due tipologie di attività tra loro complementari:

1. acquisizione, sistematizzazione e analisi di dati di base per il monitoraggio;
2. comunicazione e pubblicazione dei risultati.



Città metropolitana di Venezia

Area Trasporti e Logistica

La prima attività può prevedere, a titolo esemplificativo e non esaustivo, l'acquisizione (in caso di non fornitura da parte dell'Amministrazione), il trattamento e l'analisi delle seguenti tipologie di dati:

- dati di esercizio a consuntivo dell'offerta di trasporto pubblico locale automobilistico (urbano ed extraurbano): percorrenze programmate, percorrenze effettive, numero di corse in orario, numero di corse in ritardo, numero di corse soppresse causa traffico o guasti, ...;
- dati a consuntivo della domanda di trasporto pubblico locale automobilistico (urbano ed extraurbano): bigliettazione disaggregata per titolo di viaggio emesso, rilievi di passeggeri saliti/discesi alle fermate, ...
- dati analoghi sui servizi di navigazione;
- dati di rilievo del traffico da postazioni fisse sulla viabilità;
- dati di traffico forniti dai gestori del sistema autostradale-tangenziale;
- dati da parcometri e parcheggi in struttura;
- dati di utilizzo dei servizi di Sharing Mobility;
- dati sull'incidentalità stradale;
- dati sull'evoluzione del parco rotabile privato e di flotte pubbliche;
- dati sulle concentrazioni di inquinanti atmosferici;
- dati sul trasporto ferroviario: programma di esercizio, frequentazioni dei servizi, ...;
- dati sul trasporto marittimo: andamento del traffico di traghetti RO-Pax, crociere, container, rinfuse, ...;
- dati sul trasporto aereo: andamento del traffico passeggeri e merci, ...;
- ...

Si prevede inoltre anche un'indagine a campione indirizzata alla cittadinanza e finalizzata a ricostruire le modifiche negli stili di mobilità e a raccogliere pareri sugli interventi realizzati mediante il Piano ed entrati in funzione.

La seconda attività, invece, consiste nella comunicazione dei risultati del monitoraggio a cittadini e stakeholder e può prevedere, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- predisposizione di un dossier analitico di sintesi dei risultati del monitoraggio da divulgare sul sito internet della Città metropolitana di Venezia;
- predisposizione di un prodotto multimediale da pubblicare in rete;
- svolgimento di un'iniziativa annuale per fare il punto sull'attuazione del PUMS e discutere i risultati del monitoraggio;
- ...

I dati relativi al monitoraggio sono inoltre inviati all'Osservatorio nazionale per le politiche del trasporto pubblico locale che, biennialmente, nell'ambito della relazione prevista dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, informa le Camere in merito allo stato di adozione dei PUMS ed agli effetti dagli stessi prodotti sull'intero territorio nazionale.

La Città Metropolitana di Venezia si riserva, in sede di invito degli operatori economici, di definire con maggior dettaglio le prestazioni oggetto d'appalto.



Città metropolitana di Venezia

Area Trasporti e Logistica

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

L'importo presunto complessivo massimo del contratto, al netto di oneri fiscali e previdenziali, è pari ad € 132.000,00 (centotrentaduemila/00).

DURATA DELL'APPALTO

Il monitoraggio del PUMS, in base all'art. 4 del D.M. 257/2017, avviene su base biennale. La durata presunta del contratto, dunque, è prevista in anni 2.

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Requisiti di ordine generale

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici". Sono inoltre esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche".

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del MEF (si veda l'art. 37 del D.L. 78/2010 convertito in L. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.M. 14 dicembre 2010.

Sono ammessi soggetti in forma singola e associata ai sensi degli art. 45, 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" sottoscritto in Venezia in data 17 settembre 2019, tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l'Unione Provincie del Veneto (UPI) e gli Uffici Territoriali del Governo del Veneto, e recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15 giugno 2020. La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17 della L. 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".

Requisiti di idoneità professionale

È necessaria l'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o ad altro ente



Città metropolitana di Venezia

Area Trasporti e Logistica

equiparato oppure presso i competenti ordini professionali, per l'esercizio di attività coerenti con quella oggetto del presente avviso.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

Requisiti di capacità tecnico – professionale

Si richiede una documentata esperienza nel campo della pianificazione dei trasporti, in particolar modo nella gestione di servizi assimilabili a quello oggetto del presente avviso.

Requisiti di capacità economico-finanziaria

È necessario aver realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso un fatturato medio annuo almeno pari al doppio dell'importo netto previsto dal contratto di cui all'oggetto.

MODALITÀ DI GARA E DI AGGIUDICAZIONE

Saranno invitati all'eventuale procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ai sensi dell'art. 1, comma 2 del D.Lgs. 16 luglio 2020, n. 76, come convertito dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, almeno cinque operatori economici, ove esistenti.

Nel caso pervenga un numero elevato di manifestazioni d'interesse, la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alla selezione dei soggetti che saranno invitati mediante sorteggio, svolto in seduta pubblica con le modalità che verranno comunicate con apposito avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente. La stazione appaltante si riserva inoltre la possibilità di effettuare la gara anche in presenza di un numero inferiore a cinque manifestazioni di interesse.

Il criterio di scelta del contraente, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, sarà quello del prezzo più basso. La disciplina dettagliata e le norme speciali relative all'aggiudicazione in oggetto saranno contenute all'interno dell'invito degli operatori economici.

Si precisa che la scrivente Amministrazione potrà, in qualsiasi momento, sospendere, modificare o annullare il processo relativo alla presente procedura e non dar seguito all'eventuale affidamento del servizio in oggetto, senza che gli operatori economici possano vantare alcuna pretesa.



Città metropolitana di Venezia

Area Trasporti e Logistica

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione. La Città metropolitana di Venezia, inoltre, si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della presente gara di appalto qualora, a suo insindacabile giudizio, nessuna delle offerte pervenute dovesse ritenersi congrua e/o conveniente e, comunque, inadeguata a soddisfare le esigenze della Stazione Appaltante (art. 95 del D.Lgs. 50/2016).

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse, redatta secondo lo schema all'allegato A al presente avviso, unitamente a copia dell'avviso stesso, dovranno pervenire, a pena di esclusione, entro e non oltre il giorno 30/03/2021.

Entrambi dovranno essere sottoscritti digitalmente o con firma autografa dal soggetto partecipante e, in quest'ultimo caso, corredati da copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità, ai sensi degli artt. 38 e 47 del D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa".

Tale documentazione dovrà essere indirizzata alla Città metropolitana di Venezia – Area Trasporti e Logistica – Via Forte Marghera, 191 - 30173 Venezia-Mestre ed inviata con una delle seguenti modalità:

- a) presentata direttamente all'Ufficio Protocollo Generale della Città metropolitana di Venezia previo appuntamento telefonico da concordare chiamando il numero 041/2501995;
- b) inviata tramite posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo trasporti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it con oggetto "Manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio di servizio di monitoraggio del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) mediante l'attuazione del Piano di Monitoraggio, secondo le Linee Guida del MIT (DM n. 397 del 4 agosto 2017 e successive modifiche/integrazioni del DM n. 396 del 28 agosto 2019). CUP B72H19000390001".

In caso di presentazione della domanda all'Ufficio Protocollo Generale vale il timbro dell'ufficio che rilascerà la ricevuta; per le domande inviate via PEC vale la data di inoltro.

L'Amministrazione non si assume responsabilità per la mancata ricezione della domanda dovuta a cause non imputabili alla Città metropolitana stessa, né per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, nonché per eventuali disguidi imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

PUBBLICITÀ DEL PRESENTE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato all'albo pretorio online della Città metropolitana di Venezia e alla sezione bandi di gara del portale al seguente link: <http://cittametropolitana.ve.it/trasparenza/bandi-avvisi-esiti.html>.



Città metropolitana di Venezia

Area Trasporti e Logistica

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'articolo 31 D.Lgs. 50/2016, è l'ing. Giulia Gaita, coordinatore tecnico dell'Area Trasporti e Logistica della Città metropolitana di Venezia.

Ulteriori eventuali informazioni potranno essere richieste al RUP (tel. 041/2501114, e-mail: giulia.gaita@cittametropolitana.ve.it).

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali saranno raccolti, trattati e conservati ai sensi del Regolamento (UE) GDPR 2016/679 e secondo quanto indicato nell'informativa consultabile al seguente link: <http://cittametropolitana.ve.it/trasparenza/informative-gdpr.html>.

DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non espressamente disciplinato con il presente avviso si fa rimando alle Leggi e ai Regolamenti in vigore.

Venezia-Mestre, 22/03/2021

Il Dirigente
ing. Nicola Torricella
(documento firmato digitalmente)