



CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

N. 11/2016 del 30/03/2016

Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA COMUNE DI VENEZIA, CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA E TOYOTA MOTOR ITALIA S.P.A. PER LA "PROMOZIONE DI PROGETTI PILOTA PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE". PROVVEDIMENTO DA PUBBLICARE AI SENSI DELL'ART. 23 COMMA 1 LETT.D) DEL D.LGS. 33/2013

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la Città metropolitana di Venezia subentra alla Provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuto il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
 - a) al comma 16, tra l'altro, stabilisce che le Città metropolitane, subentrando alle Province omonime, ne esercitano le funzioni;
 - b) al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
 - c) al comma 50 stabilisce che alle Città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267) nonché le norme di cui all'art. 4 della legge 5 giugno 2003, n. 131;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante il Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, in particolare l'art. 48 sulle competenze della Giunta Comunale;

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile oltre che un fattore di crescita e occupazione per tutti i paesi membri e un obiettivo strategico per la riduzione dei gas serra entro il 2020, così come dichiarato chiaramente dalla Comunicazione CM (2011) 144 sul Libro Bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti. Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile";
- la Legge del 7 agosto 2012 n. 134, recante "Misure urgenti per la crescita del Paese" ha introdotto norme per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- La Comunicazione della Commissione Europea 17 del 2013 "Energia pulita per i trasporti" indica una strategia globale in materia di combustibili alternativi e riconosce che l'utilizzo dell'idrogeno come

carburante può migliorare la sicurezza dell'approvvigionamento energetico e ridurre le emissioni di CO₂;

- La riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti richiede misure organizzative e tecnologiche ulteriori rispetto a quelle già individuate dai piani urbani del traffico e della mobilità adottati;

Preso atto che:

- La Città Metropolitana di Venezia, istituita con la legge 7 aprile 2014 n. 56, comprende un territorio composta da 44 Comuni, con una popolazione di circa 850.000 abitanti e svolge funzioni fondamentali nell'ambito della mobilità e della strutturazione e organizzazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici e dell'ambiente;
- con deliberazione di Consiglio provinciale n. 68/2008 è stato approvato l'atto avente ad oggetto: D.M. 27.03.1998 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane". Schema di convenzione relativo alla delega, da parte dei Comuni, all'Ufficio Mobility Manager di Area delle attività di supporto e coordinamento dei responsabili della mobilità aziendale, linee di indirizzo in merito alle procedure relative al deposito ed adozione dei Piani spostamento casa-lavoro e stipula dei relativi accordi, nomina del mobility manager d'area della Provincia di Venezia;

Ritenuto che le proposte ed iniziative relative al Mobility Management costituiscono un ulteriore approccio nell'affrontare e tentare di ridurre gli impatti legati all'inquinamento ed alla mobilità e possano rientrare a tutti gli effetti tra le iniziative proponibili all'interno del TTZ (tavolo tecnico zonale);

Considerato che:

- TOYOTA, primaria impresa costruttrice di autoveicoli al mondo, all'avanguardia nella ricerca e sviluppo per la produzione di veicoli ibridi, elettrici e a idrogeno, intende contribuire alla promozione della mobilità sostenibile nei territori de Comune e della Città Metropolitana di Venezia con la fornitura sia di servizi di supporto alla programmazione e gestione della mobilità, sia di infrastrutture e veicoli a basse e/o zero emissioni e si propone di:
 - * sviluppare nella Città Metropolitana di Venezia il prototipo del progetto italiano per la mobilità all'idrogeno, anche in considerazione dell'esperienza di Hydrogen park di Venezia.
 - * organizzare, in accordo con le Autorità del Comune e della Città Metropolitana di Venezia, un complementare, innovativo servizio di car sharing con auto ibride;
- Il Comune e la Città Metropolitana di Venezia intendono promuovere la realizzazione di una "piattaforma integrata" per la gestione ottimizzata della mobilità nell'area metropolitana attraverso l'integrazione delle diverse opzioni di trasporto esistenti, e la valorizzazione delle modalità di trasporto a basse emissioni.

Visto lo schema di Protocollo di Intesa tra Comune di Venezia, Città Metropolitana e Toyota Motor Italia S.p.A. per la "Promozione di progetti pilota per la mobilità sostenibile" nel testo allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;

Dato atto che non sono previsti oneri finanziari diretti a carico del Comune e della Città Metropolitana di Venezia per l'attuazione del citato Protocollo d'intesa;

Ritenuto di dare seguito alla concreta attuazione della proposta del partner privato in ragione dei contenuti innovativi e dell'impegno economico ed organizzativo delineato e verificato che tale proposta risulta idonea al soddisfacimento dell'interesse pubblico perseguito dagli enti locali sottoscrittori nel settore della mobilità sostenibile.

Ravvisata la necessità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. lgs. 267/2000, per l'urgenza di darvi esecuzione;

DECRETA

1. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa tra Comune di Venezia, Città Metropolitana di Venezia e Toyota Motor Italia S.p.a. per la “Promozione di progetti pilota per la mobilità sostenibile” allegato alla presente deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale;
2. di consentire, in sede di sottoscrizione, di provvedere alle necessarie modifiche non sostanziali;
3. di dare mandato a tutti gli Uffici della Città metropolitana competenti nelle materie oggetto del Protocollo d'Intesa con Toyota a collaborare attivamente nelle attività ivi previste;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta onere alcuno a carico del bilancio comunale.

Dichiara, altresì, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante i motivi d'urgenza precisati nelle premesse.

Il Sindaco metropolitano
LUIGI BRUGNARO