



Provincia di Venezia

MANUTENZIONE E SVILUPPO DEL SISTEMA VIABILISTICO

Determinazione N. 1589 / 2013

Responsabile del procedimento: GROSSO ALESSANDRA

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'ACQUISIZIONE IN ECONOMIA, MEDIANTE AFFIDAMENTO DIRETTO, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PRELIMINARE RELATIVAMENTE AI LAVORI DENOMINATI "RIQUALIFICAZIONE VIARIA VALLONE MORANZANI - PROLUNGAMENTO VIA DELL'ELETTRICITA'", DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI 5.828,10 EURO.NO CUP. CIG: ZE20A39006

Il dirigente

Visti:

- i. il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*", in particolare, l'articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii. lo Statuto provinciale, in particolare l'art. 31 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii. l'art. 24 e l'art. 25, comma 1, lett. c), punto c2, del regolamento provinciale degli uffici e dei servizi, che tra i compiti del dirigente, in materia di contratti pubblici, indica quello "di assumere le determinazioni a contrattare";

premesso che:

- i. con deliberazione di giunta provinciale N° 2007/339 del 11/12/2007 è stato approvato il progetto preliminare I° stralcio dell'intervento denominato "S.P. 24 Accordo di programma per la gestione dei fanghi di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione viabilistica dell'area di Malcontenta e Marghera"
- ii. in data 31.03.2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia-Malcontenta-Marghera, d'ora in poi AdP Moranzani, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 82 del 12 maggio 2009;
- iii. l'art 7 del predetto accordo affidava alla Provincia di Venezia la progettazione definitiva,

esecutiva e la realizzazione di due macrointerventi, così denominati:

A) WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 1° e 2° stralcio;

B) WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità;

declinati in una serie di interventi, ovvero da A1) a A.5) da B.1) a B.6);

- iii. in data 04/02/2011 è stato sottoscritto un Accordo integrativo al citato Accordo di Programma Moranzani, d'ora in poi AdP Integrativo, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta della Regione del Veneto n. 112 del 27 giugno 2011;
- iv. in base all'art. 6 dell'AdP Integrativo rimaneva in capo alla Provincia di Venezia la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati su SS309, corrispondente al punto A.3 dell'Art. 7 dell'AdP Moranzani (*WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio*), nonché del Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità, corrispondente al punto punto B dell'Art. 7 dell'AdP moranzani (*WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità*);
- v. con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30.11.2011 è stato approvato il progetto preliminare dei predetti due macrointerventi (*WBS VM - Nodo Viario Malcontenta e WBS VE - Nodo Viario Prolungamento via dell'Elettricità*), a seguito di determinazione favorevole del Conferenza di Servizi decisoria tenutasi in data 20.07.2011;

dato atto che:

- i. nella conferenza di servizi tenutasi il 20.07.2011 è stata avanzata una prescrizione da parte dell'Autorità Portuale di Venezia con cui veniva indicata l'esigenza di individuare una soluzione progettuale che permetta il transito, lungo la SR11, anche in provenienza dalla SS 309 Romea, di mezzi eccezionali, tale da non compromettere l'attuale accessibilità all'area portuale di Marghera, ed incidere sullo stesso sviluppo dell'area;
- ii. in occasione dell'avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sono pervenute al Commissario Delegato delle osservazioni, presentate dai frontisti di via della Tecnica e ribadite negli incontri con le Amministrazioni, con le quali sono state evidenziate alcune criticità legate al progetto preliminare, risolvibili nel complesso con il mantenimento dell'attuale accesso dalla SR11;

preso atto che:

- i. a seguito delle predette segnalazioni si sono svolti degli incontri tecnici tra gli enti sottoscrittori dell'AdP Moranzani, tra gli enti interessati dalle opere in quanto interferenti con gli ambiti di competenza e tra i soggetti sottoscrittori delle osservazioni;
- ii. si è ritenuto necessario, sulla base delle considerazioni emerse durante gli incontri, di sottoscrivere un impegno finalizzato ad una variante del progetto preliminare denominato WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio, e WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità;

verificato che in data 21.12.2012 Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia, Veneto Strade S.p.a., il Comitato Utenti di Agenda 21 ed in data 20.02.2013 il Comitato via della Tecnica hanno sottoscritto un preaccordo integrativo di cui all'art. 7 dell'AdP Moranzani in cui si è convenuto:

1. che le Amministrazioni si impegnano ad approvare entro il 30.06.2013 una variante dei progetti preliminari denominati *WBS VM - Nodo Viario Malcontenta – 2° stralcio* (Art. 7 lettera A3 dell'AdP Moranzani) e *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* (Art. 7 lettera B dell'AdP Moranzani), in conformità alle indicazioni rispettivamente riportate all'art. 4 e all'art. 5 del preaccordo integrativo medesimo;
2. che tale variante consiste in una nuova configurazione dei tracciati già individuati con la progettazione preliminare approvata con Decreto del Commissario Delegato n. 28 del 30.11.2011, secondo quanto di seguito descritto
3. di intervenire per stralci funzionali e che la variante al progetto preliminare *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* è solo una prima fase transitoria in attesa della definizione complessiva del progetto;

precisato che il preaccordo integrativo stabilisce che la Provincia di Venezia provvederà alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva ed alla realizzazione degli interventi di cui al *WBS VE Nodo Viario Prolungamento Via dell'Elettricità* (prima fase transitoria) con le risorse al momento disponibili pari ad Euro 800.000,00;

dato atto che è stato individuato l'Ing. Alessandra Grosso, Dirigente del Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico della Provincia di Venezia, quale Responsabile del Procedimento delle opere suddette ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 e s.m.i.;

considerato che per l'intervento suddetto è necessario procedere ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 163/2007 all'individuazione del tecnico incaricato della progettazione preliminare;

vista la certificazione redatta dal Responsabile del Procedimento in data 09/05/2013 depositata agli atti della Stazione Appaltante, dalla quale si rileva che sussistono i presupposti di cui all'art. 90, comma 6, del D.Lgs. 163/2006 per affidare l'incarico di che trattasi ad un soggetto esterno, di cui all'art. 90 c. 1 del citato D.Lgs. 163/2006;

accertato che per il suddetto servizio non è attiva alcuna convenzione stipulata dalla Società Consip s.p.a.;

visti:

- i. il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione della direttiva n. 2004/17/CE e 2004/18/CE", e successive

modificazioni (di seguito anche d.lgs. 163/2006) e, in particolare, il titolo II della parte II, relativo ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;

- ii. l'art 11 del d.lgs. 163/2006, secondo cui prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- iii. l'art 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

verificato che da una stima l'onorario da porsi a base di gara consta di € 7.285,13, calcolato sulla base dei parametri definiti dal D.M. 20/07/2012 n. 140 "Regolamento recante la determinazione dei parametri per la liquidazione da parte di un organo giurisdizionale dei compensi per le professioni regolarmente vigilate dal Ministero della giustizia, ai sensi dell'art. 9 del decreto legge 24/01/2012, n° 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27";

dato atto, pertanto, che per l'affidamento dell'incarico in oggetto si procederà ai sensi del regolamento provinciale per la disciplina dei contratti ed in particolare ai sensi:

- i. dell'art. 43 comma 1 che prevede il ricorso alle procedure di spesa in economia per i servizi tecnici di cui all'art. 37;
- ii. dell'art. 43 comma 3, che prevede l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento per gli incarichi relativi a prestazioni inferiori a 20.000,00 € (IVA esclusa);

constatato che per le vie brevi il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico, ha richiesto allo Studio Altieri S.p.a. di Thiene (VI), vista la competenza e conoscenza tecnica delle opere in oggetto, in quanto già incaricato dal Commissario Delegato della originaria progettazione preliminare delle opere viabilistiche complessive dall'AdP Moranzani e degli studi di fattibilità oggetto degli incontri tecnici sopra richiamati;

vista la nota trasmessa via pec il giorno 21/05/2013, assunta al protocollo al n. 2013/0046686 del 22/05/2013 e depositata agli atti della Stazione Appaltante, con la quale il professionista suddetto ha trasmesso la propria proposta di parcella;

posto che il preventivo del professionista in parola risulta riepilogata come segue, da cui si rileva un ribasso di 20 punti percentuali sull'importo stimato:

RIEPILOGO FINALE		
	Importo	Totale
Progetto preliminare	€ 5.828,10	
Sommano		€ 5.828,10
CNPAIA 4%	€ 233,12	
IVA 21%	€ 1.272,86	
Totale parcella		€ 7.334,08

considerato che l'offerta, nel suo insieme, è ritenuta congrua e vantaggiosa per l'Amministrazione;

ravvisata, pertanto, la necessità di affidare allo Studio Altieri S.p.a. con studio professionale in via Colleoni n° 56/58, Thiene (VI), il servizio tecnico per la redazione del progetto preliminare dei lavori denominati "Riqualificazione viaria Vallone Moranzani – Prolungamento via Dell'Elettricità", per un importo complessivo di Euro 7.334,08 (comprensivo di oneri previdenziali ed IVA al 21%);

stabilito che:

- (a) il contratto ha per oggetto e per fine la progettazione preliminare dei lavori denominati "Riqualificazione viaria Vallone Moranzani – Prolungamento via Dell'Elettricità";
- (b) il contratto sarà perfezionato mediante apposito scambio di lettera, così come previsto dall'art. 20 del citato Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti;
- (c) il termine per la consegna del progetto preliminare è stabilito al 10 giugno 2013;
- (d) la penale pecuniaria rimane stabilita nella misura dello 0,3% dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo e comunque non superiore al 10% dell'ammontare del netto contrattuale così come stabilito dall'art. 298 del D.P.R. 207/2010;
- (e) il servizio fornito è quello stabilito nel preventivo prot. n. 2013/0046686 del 22/05/2013;
- (f) la spesa complessiva risulta di € 7.334,08 oneri fiscali e previdenziali compresi;
- (g) che ai sensi dell'art. 42, comma 4, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, il Responsabile del Procedimento eseguirà entro 20 giorni dall'ultimazione del servizio la verifica del progetto, corrispondente all'accertamento della rispondenza della prestazione effettuata alle prescrizioni contrattuali, cui potrà seguire l'emissione della fattura da parte dell'operatore economico;
- (h) che il pagamento avverrà entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della fattura all'Ufficio Protocollo, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231, come modificato dal D.Lgs. 9 novembre 2012 n. 192. Nel caso in cui la fattura venga acquisita in data antecedente alla data dell'accertamento della rispondenza effettuata dal Responsabile del Procedimento, il pagamento verrà effettuato entro trenta (30) giorni dalla data dell'accertamento;

dato atto che l'operatore economico possiede i requisiti di ordine generale, di idoneità professionale

e di qualificazione professionale previsti rispettivamente dagli artt. 38, 39 e 40 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” (di seguito anche d.lgs. 163/2006), giusta autocertificazione presentata in data 22/05/2013 prot. 2013/46597, 2013/46587,2013/46592;

richiamati:

- i. gli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa”;
- ii. l’art. 6 del D.P.R. 5.10.2010, n.207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del d.lgs. 163/2006”;
- iii. l’art.4, comma 14-bis, della Legge 12 luglio 2011, n. 106 “ Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 13 maggio 2011, n.70 Semestre Europeo – Prime disposizioni urgenti per l’economia”;
- iv. la Legge 12.11.2011, n. 183 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge di stabilità 2012)”;
- v. la circolare n. 6 del 31 maggio 2012, della Presidenza del Consiglio dei Ministri - dipartimento della funzione pubblica “Applicazione al DURC delle disposizioni introdotte in materia di certificazione dall'articolo 40, comma 02, del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, introdotto dall'articolo 15, legge 12 novembre 2011, n. 183”;

visto l’art. 6, comma 1, del Regolamento provinciale per l’effettuazione dei controlli sull’autocertificazione per il quale:

- i. ciascun settore è tenuto ad attuare controlli preventivi a campione sui contenuti delle autocertificazioni, acquisite in relazione ai procedimenti attuati dai propri uffici per le acquisizioni in economia di beni, servizi e lavori;
- ii. è necessario effettuare una verifica ogni dieci procedimenti sulle autocertificazioni rese dal soggetto contraente, individuato in procedimenti per:
 - a) l’acquisto in economia di beni e servizi per importi di spesa uguali o inferiori a 20.000,00 €;
 - b) per l’affidamento mediante cottimo di lavori per un valore uguale o inferiore a 40.000,00 €;

verificato che il Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico ha predisposto un elenco dei procedimenti per le acquisizioni di lavori, beni e servizi in economia depositato presso la segreteria del Dirigente, che viene continuamente aggiornato con i nuovi provvedimenti;

dato atto che per quanto sopra riportato ed in base all’elenco sopracitato il procedimento in questione non necessita di verifica sulle autocertificazioni rilasciate dal soggetto contraente;

visti:

- i. gli articoli 182 e seguenti del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*”, che regolano il procedimento di spesa;
- ii. l’art. 20 del regolamento provinciale di contabilità, sulle modalità d’impegno degli stanziamenti di spesa;
- iii. i residui passivi dell’esercizio finanziario 2006 ed il Piano Esecutivo di Gestione 2006 del Servizio Manutenzione e Sviluppo del Sistema Viabilistico ed ,in particolare, l’articolo 2118, impegno 2006/3073/1, che presenta la necessaria disponibilità;

dato atto che la presente spesa d’investimento è finanziata con fondi propri dell’amministrazione;

dato atto che l’affidamento in oggetto non rientra nell’obbligo di contribuzione a favore dell’Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture previsto dalla deliberazione del 21.12.2011 dell’Autorità in attuazione dell’art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/2005 n. 266, per l’anno 2012;

vista la legge 13.08.2010, n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, così come modificata dall’art. 7 del decreto legge 12.11.2010, n. 187, che prevede l’obbligo di riportare il codice identificativo di gara (CIG) su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni appaltanti e dagli altri soggetti di cui all’art. 3, comma 1, della medesima legge;

D E T E R M I N A

1. di affidare allo Studio Altieri S.p.a. con recapito professionale in via Colleoni n° 56-58, Thiene (VI), C.F. e P.IVA 03100790249 l’incarico per la redazione della progettazione preliminare dell’intervento denominato “Riqualficazione viaria Vallone Moranzani – Prolungamento via Dell’Elettricità” per l’importo di € 7.334,08 oneri fiscali e previdenziali compresi;
2. di stabilire che il relativo contratto avente i contenuti riportati in premessa sarà perfezionato da apposita lettera d’ordine, come previsto dall’art. 20, comma 3, del citato regolamento per la disciplina dei contratti;
2. di sub-impegnare la spesa complessiva di € 7.334,08, comprensiva dei contributi previdenziali dell’IVA nella misura del 21%, a favore del professionista di cui sopra per lo svolgimento dell’incarico sopra descritto, come segue: residui passivi esercizio 2006, titolo II, intervento 2060101, Piano esecutivo di gestione 2006 , capitolo 2118, impegno 2006/3073/1;
3. di dare atto che vale quanto previsto dall’art. all’art. 6, comma 1a), del *Regolamento provinciale per l’effettuazione dei controlli sull’autocertificazione* e, pertanto, non verrà effettuata la verifica sulle autocertificazioni relativamente al presente provvedimento;

4. di dare atto che l'affidamento in oggetto non rientra nell'obbligo di contribuzione a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture previsto dalla deliberazione del 21.12.2011 dell'Autorità in attuazione dell'art. 1 commi 65 e 67 della legge 23/12/2005 n. 266, per l'anno 2012;
5. di dare atto che a seguito della legge 13.08.2010, n. 136 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, così come modificata dall'art. 7 del decreto legge 12.11.2010, n. 187, è previsto l'obbligo di riportare il codice identificativo di gara (CIG) su ciascuna transazione posta in essere dalle stazioni appaltanti e dagli altri soggetti di cui all'art. 3, comma 1, della medesima legge;
6. di stabilire che l'affidatario si impegna ad utilizzare, per le transazioni derivanti dalla presente aggiudicazione, un conto corrente bancario o postale, acceso presso banche o presso società poste italiane spa dedicato alle commesse pubbliche, da comunicare alla Provincia entro 7 giorni dall'accensione, nonché nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento

IL DIRIGENTE
ALESSANDRA GROSSO

atto firmato digitalmente