



Città metropolitana
di Venezia

STAZIONE UNICA APPALTANTE (S.U.A)
Via Forte Marghera n. 191 - 30173, Venezia - Mestre

PEC: contratti.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

S.U.A. VE per conto del Comune di Dolo: procedura di aggiudicazione dell'appalto avente ad oggetto l'affidamento in concessione del "Servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento ubicate nel Comune di Dolo". CIG: 6661629627.

VERBALE N. 6 del 06.12.2016

Richiamati:

- il verbale di gara n. 1 del 27/09/2016 prot. 82819;
- il verbale di gara n. 2 del 27/09/2016 prot. 85016;
- il verbale di gara n. 3 del 03/10/2016 prot. 85017;
- il verbale di gara n. 4 del 03/11/2016 prot. 101262;
- il verbale di gara n. 5 del 30/11/2016 prot. 103124;

la nota protocollo n. 101391 del 30/11/2016 della Città metropolitana di Venezia, inviata all'operatore economico ABACO SPA di Padova con la quale veniva convocato per partecipare all'audizione per fornire gli elementi utili a sostegno dell'attendibilità della propria offerta;

Tutto ciò premesso

l'anno duemilasedici, il giorno sei del mese di dicembre (06.12.2016) alle ore quattordici (14:00) presso la sede della Città metropolitana di Venezia, Via Forte Marghera n. 191 Venezia – Mestre, presso l'ufficio del dirigente del Servizio gestione procedure contrattuali, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice così composta:

| | |
|--------------------------|---|
| Presidente | dott. Angelo Brugnerotto, dirigente della stazione unica appaltante della Città metropolitana di Venezia |
| Commissari | 1) arch. Adriano Volpe, funzionario del Servizio Viabilità della Città metropolitana di Venezia 2) arch. Luca Nalon, dipendente del Settore Patrimonio e Ambiente del Comune di Dolo |
| Segretario verbalizzante | dott. Alberto Busetto, dipendente del Servizio Gestione procedure contrattuali della Città metropolitana di Venezia |

IL PRESIDENTE

- dichiara aperta la seduta riservata;
- ricorda che l'odierna riunione è dedicata all'audizione dell'operatore economico ABACO SPA, primo classificato nell'appalto per il servizio in oggetto, nei cui confronti è stato avviato il procedimento di verifica di congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, in quanto permane un elemento da chiarire in ordine alle

modalità di realizzazione degli stalli, soprattutto in relazione alla probabile incidenza sui costi che la ditta dovrebbe sostenere per eseguirli nei tempi indicati in offerta;
sono presenti il sig. Targa Loris, legale rappresentante della ditta ABACO S.p.A. con sede legale in Via F.lli Cervi 6, Padova, l'avv. Gollinucci Fabiola e il dipendente Bazzo Simone.

Il Presidente chiede di dettagliare:

- le modalità organizzative e operative per la realizzazione degli stalli soprattutto in relazione alla probabile incidenza sui costi che la ditta dovrebbe sostenere per eseguirli nei tempi indicati in offerta, che ricorda essere di 0,01 giorni corrispondenti a 14.4 minuti, e ciò sia per i n.13 stalli di via Matteotti che dei rimanenti 224 presenti nelle rimanenti aree da dare in concessione.

Il sig. Targa Loris, a mezzo del proprio avvocato precisa quanto segue:

in ordine alla richiesta di dimostrazione della capacità organizzativa della società ABACO SPA relativa al rifacimento della segnaletica orizzontale per numero 224 stalli e per la realizzazione di numero 13 stalli precisa che si avvarrà, come espressamente dichiarato in sede di presentazione di offerta, di un subappaltatore. A tal proposito, chiarisce che già prima di formulare l'offerta, aveva ottenuto dallo stesso formale offerta di carattere tecnico ed economico con la quale l'azienda si impegnava ad eseguire la sopracitata attività nelle tempistiche dichiarate in gara e alle condizioni economiche risultanti dall'offerta e dai relativi giustificativi. Più precisamente al costo complessivo di 2.014,50 (somma inserita alla voce costo attrezzature, quota ammortamento annuo, del piano economico presentato in sede di gara), porrà in essere un'organizzazione composta da cinque squadre (per personale esperienza del sig. Targa Loris, le squadre saranno composte da due unità lavorative), su altrettante aree individuate per dislocazione degli stalli, dotate ciascuna di una macchina traccialinee in grado di garantire una produzione di circa quattro posti auto/ minuto. Fornisce a tal

proposito copia documentale precisando che la stessa è sottoposta a divieto di accesso agli atti in quanto attinente alla sfera confidenziale del subappaltatore, come previsto dall'art. 53 comma 5 lettera a) del D.Lgs. 50 /2016.

La Commissione

prende atto di quanto reso e non ha nulla da dichiarare.

L'audizione si chiude alle 14.45.

Letto, approvato e sottoscritto,

IL RAPPRESENTANTE DELLA ABACO SPA

signor (sig. *Loris Targa*) _____

IL PRESIDENTE (*dr. Angelo Brugnerotto*) _____

IL COMPONENTE (*arch. Adriano Volpe*) _____

IL COMPONENTE (*arch. Luca Nalon*) _____

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE (*dr. Alberto Busetto*) _____