



# Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

Venezia-Mestre, 4/6/2018

**SUA VE per conto del Comune di Torre di Mosto (VE).**

**Oggetto: gara europea a procedura aperta per l'affidamento dell'appalto misto servizio/lavori denominato "Ristrutturazione illuminazione pubblica" del Comune di Torre di Mosto VE CIG . 738765341D.**

**Risposta alla richiesta di chiarimenti n. 14.**

Un operatore economico ha posto i seguenti quesiti a cui si risponde di seguito a ciascuno:

*1) **Quesito n° 4 del chiarimento n° 2 del 21/05/2018** : alla luce della risposta ricevuta, si richiede di fornire l'analisi prezzi con esposte le singole quantità delle lavorazioni e materiali, con quantificato il tempo e numero di operatori stimati per eseguire tale lavorazione, visto che si intende incluso anche il tempo di salita e discesa della piattaforma, con indicato il costo orario di riferimento della manodopera*

**Risposta fornita dal Comune di Torre di Mosto:**

In riferimento al prezzario della Regione Veneto si rimanda a tutto il capitolo "considerazione sui prezzi" della nota informativa al prezzario, facilmente scaricabile dal sito della regione.

*2) **Quesito n°2 del chiarimento n° 7 del 29-05-2018** : la mancanza del piano del traffico ne di una classificazione delle strade comunali, non esime il progettista in accordo con l'amministrazione a definire una classificazione, che deve essere evidente nel progetto illuminotecnico, come da secondo capoverso al par. 7.1 della norma UNI 11248:2006. Si richiede che venga in ogni caso espressa e dichiarata dal comune il tipo di strade di cui trattasi e che venga comunque fornita la classificazione di tutte le strade ai fini illuminotecnici a seguito della valutazione dei rischi con espressione della categoria illuminotecnica di ingresso, di progetto e di esercizio, visto che risulta necessaria al fine di ottimizzare gli apparecchi illuminanti nelle strade in cui non sono state fornite le verifiche illuminotecniche e che tale ottimizzazione incide nel risparmio energetico, quindi nell'offerta tecnica/economica, che deve essere valutata con parametri oggettivi per ogni concorrente.*

**Risposta fornita dal Comune di Torre di Mosto:**

La classificazione delle strade ai fini illuminotecnici è riportata sulle tavole di progetto e sono quelle a cui si deve fare riferimento. Non è presente la verifica di tutte le strade in quanto, per quelle mancanti, si può trovare il riscontro fra le verifiche fornite che posseggono gli stessi dati di ingresso. Quanto alle categorie vedere il capitolo 1.1 del documento Q7.

*3) **Quesito n° 5 del chiarimento n° 7 del 29-05-2018:** si chiede di esprimere dettagliatamente in forma tabellare e cumulativa, gli orari di accensione e spegnimento in quanto su cui applicare le riduzioni di cui*



# Città metropolitana di Venezia

*Stazione Unica Appaltante*

*al capitolo 5.7 del documento Q1 di gara, al fine di evitare un numero di ore di funzionamento differenti tra i concorrente.*

**Risposta fornita dal Comune di Torre di Mosto:**

Si ribadisce che gli orari di accensione e spegnimento sono quelli dettati dalla delibera 52/04 dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas (delibera facilmente reperibile sul sito dell'Autorità) e che il capitolo da voi menzionato descrive chiaramente ed esaurientemente, con parole e disegni, quali saranno le riduzioni da applicare al flusso luminoso. Nessun altro dato di ingresso è necessario ai fini preposti.

Il Dirigente SUA  
Dott. Angelo Brugnerotto  
*(documento firmato digitalmente)*