



CITTA' DI CHIOGGIA

Provincia di Venezia
Settore Lavori Pubblici

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE E BITUMATURA
DI ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE
CUP: I97H18001940005

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI SICUREZZA A CURA DI:



E - F a r m engineering & consulting
35010 Peraga di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
geom. Massimo Tabarin - Collegio dei geometri della Provincia di Padova, n° 2889

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
arch. Marco Maragnon

IL DIRIGENTE:
ing. Stefano Penzo

FASCICOLO DELL'OPERA

SCALA

-

TAVOLA

-

E00252.E.00.PSC.00.FO.01.0

| rev | data | descrizione | redatto | controllato | approvato |
|-----|-------------|-------------|----------|-------------|------------|
| 0 | LUGLIO 2019 | EMISSIONE | S. BURGO | M. TABARIN | M. TABARIN |
| | | | | | |
| | | | | | |

LUGLIO
2019

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge

FASCICOLO DELL'OPERA

INDICE:

| | |
|--|-------------|
| PREMESSA E NOTE DI CONSULTAZIONE | II |
| CAPITOLO I: MODALITÀ PER LA DESCRIZIONE DELL'OPERA E L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI | III |
| SCHEDA I: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA ED INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI | III |
| CAPITOLO II: INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE | VII |
| SCHEDE II-1: MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE | VIII |
| <i>SCHEDA II-1-A STRADE E PAVIMENTAZIONE STRADALE Manutenzione ordinaria e straordinaria</i> | <i>VIII</i> |
| <i>SCHEDA II-1-B PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI</i> | <i>X</i> |
| <i>E PIAZZALI Manutenzione ordinaria e straordinaria</i> | <i>X</i> |
| <i>SCHEDA II-1-C SEGNALETICA STRADALE Manutenzione ordinaria</i> | <i>XII</i> |
| <i>SCHEDA II-1-D SMALTIMENTO ACQUE Pulizia</i> | <i>XIII</i> |
| SCHEDE II-2: ADEGUAMENTO DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE | XIV |
| <i>SCHEDA II-2-A COMPONENTE Tipo di manutenzione</i> | <i>XIV</i> |
| SCHEDA II-3: INFORMAZIONI SULLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA NECESSARIE PER PIANIFICARE LA REALIZZAZIONE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E MODALITÀ DI UTILIZZO E DI CONTROLLO DELL'EFFICIENZA DELLE STESSE | XV |
| <i>SCHEDA II-3-A</i> | <i>XV</i> |
| CAPITOLO III: INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE | XVII |
| SCHEDA III-1: ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL'OPERA NEL PROPRIO CONTESTO | XVIII |
| SCHEDA III-2: ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA STRUTTURA ARCHITETTONICA E STATICA DELL'OPERA | XIX |
| SCHEDA III-3: ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DELL'OPERA | XX |
| ALLEGATI: | XXI |

PREMESSA e NOTE DI CONSULTAZIONE

Secondo quanto prescritto dall'art.91 del D.Lgs.81/2008, il Fascicolo dell'Opera è preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi sull'opera stessa e contiene *"le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori"* durante i lavori di manutenzione dell'opera. Il Fascicolo è utilizzato per informare le imprese di manutenzione sulle modalità d'intervento ai fini della sicurezza. Il gestore dell'opera è il soggetto coinvolto maggiormente nell'utilizzo del Fascicolo.

Il Fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita. Il Fascicolo deve essere aggiornato in corso di costruzione (a cura del Coordinatore per l'Esecuzione) e durante il periodo di esercizio dell'opera, in base alle eventuali modifiche apportate sulla stessa (a cura del Committente).

Il Fascicolo è strutturato in conformità all'allegato XVI del D.Lgs.81/2008 ed è suddiviso in tre capitoli:

CAPITOLO I – *Descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (Scheda I)*

CAPITOLO II – *Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (Schede II-1, II-2 e II-3).*

Le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, sono presi in considerazione i seguenti elementi:

- a) accessi ai luoghi di lavoro;*
- b) sicurezza dei luoghi di lavoro;*
- c) impianti di alimentazione e di scarico;*
- d) approvvigionamento e movimentazione materiali;*
- e) approvvigionamento e movimentazione attrezzature;*
- f) igiene sul lavoro;*
- g) interferenze e protezione dei terzi.*

Il Fascicolo fornisce, inoltre, le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

- utilizzare le stesse in completa sicurezza;*
- mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.*

CAPITOLO III – *Riferimenti alla documentazione di supporto esistente (schede III-1, III-2 e III-3).*

Parte delle schede riportate nel presente documento saranno completate e/o aggiornate dal Coordinatore per l'Esecuzione con le informazioni reperibili durante l'esecuzione dell'opera. Inoltre, il documento potrà essere integrato con ogni altra documentazione utile quale foto, schemi esecutivi, schede di componenti, etc..

CAPITOLO I: Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati

SCHEDA I: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA ED INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI

Descrizione sintetica dell'opera

Interventi per la sistemazione e bitumatura di alcune strade del territorio comunale di Chioggia

L'intervento in progetto prevede la realizzazione delle opere di manutenzione straordinaria di alcune strade facenti parte della rete stradale del territorio comunale di Chioggia (VE).

Le strade oggetto di intervento risultano distribuite oltre che nei centri di Chioggia e Sottomarina anche nelle frazioni di S. Anna e Valli.

L'elenco di tali strade è il seguente:

1. Strada Madonna Marina da innesto Viale Mediterraneo all'innesto con via del Boschetto
2. Via Arnica – tratto iniziale
3. Via del Boschetto dall'intersezione di viale Padova all'incrocio con viale Tirreno
4. Viale Tirreno da Strada Madonna Marina all'intersezione con il Lungomare Adriatico
5. Via Marco Polo da Viale Tirreno a Viale Ionio
6. Via G. Da Verrazzano da Viale Pisani a Viale Ionio
7. Viale Vespucci – tratto da viale Tirreno a via Libra
8. Via Spiga
9. Via P.E. Venturini
10. Viale Stazione dal ponte Cavanis al dosso pedonale fronte cimitero
11. Viale Granatieri di Sardegna dal dosso pedonale fronte cimitero al bivio della diramazione per VE-PD
12. Via G. Lionello dal Ponte del Musichiere alla rotatoria vicino al varco del porto dell'Isola Saloni
13. Strada laterale di via G. Lionello a nord dell'ex casa del portuale
14. Via Schiavoni tratto ex uffici Italgas
15. Viale Padova fronte autocorriere ml. 230 per una superficie di mq.1.840
16. Viale San Marco - dall'intersezione con Campo Cannoni fino al semaforo di piazza A.D. Ballarin
17. Isola dell'Unione – dalla rotatoria al ponte di Sottomarina
18. Via Montalbano (II° tratto) e Strada dei Piovini
19. Strada Margherita dall'idrovora a Ca' Lino
20. Via Fisola
21. Via dei Monti
22. Via Lungo Adige – tratto dalla S.S. 309 Romea alle chiuse
23. Via Salasco – località Valgrande
24. Viale Isonzo
25. Viale Trento
26. Viale Brescia
27. Viale Piemonte da Viale Venezia al Lungomare
28. Viale Po da Viale Padova al Lungomare Adriatico

L'intervento prevedrà due tipologie di approccio, a seconda dell'entità del degrado in cui le strade oggetto di intervento si trovano:

- a) sostituzione dello strato superficiale “ tappeto di usura” ;
 - b) sostituzione dell'intero manto di copertura costituito da binder + tappeto di usura;
 - c) ripristino delle pavimentazioni e marciapiedi in cubetti di porfido.
- a) Sostituzione del tappeto di usura: Laddove il degrado è contenuto agli strati più superficiali del manto di asfalto si effettuerà la sostituzione del tappeto procedendo ad una iniziale fresatura dello strato di usura in conglomerato bituminoso dove necessario, da realizzare con una

macchina fresatrice a freddo a coltelli rotanti e l'allontanamento del materiale di risulta. Successivamente avverrà la stesa di un nuovo strato di usura in conglomerato bituminoso a caldo chiuso steso partendo dal centro strada (+3cm) e scendendo ai lati della carreggiata con la corretta pendenza. Alla fine si procederà alla rimessa in quota di chiusini e caditoie esistenti.

- b) Sostituzione dello strato di collegamento e del manto di copertura: Laddove il degrado interessa tutto il pacchetto in conglomerato bituminoso si effettuerà la sostituzione dello stesso procedendo alla fresatura di tutto il pacchetto (binder + tappeto di usura per uno spesso di 10-12 cm totali c.a.) da realizzare con una macchina fresatrice a freddo a coltelli rotanti e l'allontanamento o il recupero del materiale di risulta. Successivamente si procederà dopo aver preparato il piano di posa dando una corretta pendenza a stendere un nuovo strato di binder in conglomerato bituminoso a caldo 0/20 – 0/25 per uno spessore di 7-8 cm. Successivamente avverrà la stesa di un nuovo strato di usura in conglomerato bituminoso a caldo chiuso 0/12 steso partendo dal centro strada (+3cm) e scendendo ai lati della carreggiata con la corretta pendenza. Alla fine si procederà alla rimessa in quota di chiusini e caditoie esistenti.
- c) Ripristino delle pavimentazioni e marciapiedi in cubetti di porfido: Ripristino delle pavimentazioni in cubetti di porfido degradate e ristrutturazione di alcuni tratti di marciapiede.

Riassumendo quindi le opere previste consistono in:

- ✓ sciliatura delle banchine;
- ✓ fresatura del manto di usura per circa 3 cm;
- ✓ fresatura del manto bituminoso (binder + tappeto) per circa 10 cm;
- ✓ stesa del binder dello spessore di 7-8 cm medi;
- ✓ stesa degli asfalti in ricarica per creare pendenze e baulature corrette;
- ✓ stesa di strato di usura dello spessore di 3 cm medi;
- ✓ messa in quota dei chiusini;
- ✓ ripristino delle banchine con stesa di inerte;
- ✓ ripristino delle pavimentazione in cubetti di porfido;
- ✓ ristrutturazione di alcuni tratti di marciapiede.

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori:

Fine lavori:

Indirizzo del cantiere

1. Strada Madonna Marina da innesto Viale Mediterraneo all'innesto con via del Boschetto
2. Via Arnica – tratto iniziale
3. Via del Boschetto dall'intersezione di viale Padova all'incrocio con viale Tirreno
4. Viale Tirreno da Strada Madonna Marina all'intersezione con il Lungomare Adriatico
5. Via Marco Polo da Viale Tirreno a Viale Ionio
6. Via G. Da Verrazzano da Viale Pisani a Viale Ionio
7. Viale Vespucci – tratto da viale Tirreno a via Libra
8. Via Spiga
9. Via P.E. Venturini
10. Viale Stazione dal ponte Cavanis al dosso pedonale fronte cimitero
11. Viale Granatieri di Sardegna dal dosso pedonale fronte cimitero al bivio della diramazione per VE-PD
12. Via G. Lionello dal Ponte del Musichiere alla rotatoria vicino al varco del porto dell'Isola Saloni
13. Strada laterale di via G. Lionello a nord dell'ex casa del portuale
14. Via Schiavoni tratto ex uffici Italgas
15. Viale Padova fronte autocorriere ml. 230 per una superficie di mq.1.840
16. Viale San Marco - dall'intersezione con Campo Cannoni fino al semaforo di piazza A.D. Ballarin

| | | |
|---|-----------------|---------------|
| 17. Isola dell'Unione – dalla rotatoria al ponte di Sottomarina 18. Via Montalbano (II° tratto) e Strada dei Piovini 19. Strada Margherita dall'idrovora a Ca' Lino 20. Via Fisola 21. Via dei Monti 22. Via Lungo Adige – tratto dalla S.S. 309 Romea alle chiuse 23. Via Salasco – località Valgrande 24. Viale Isonzo 25. Viale Trento 26. Viale Brescia 27. Viale Piemonte da Viale Venezia al Lungomare 28. Viale Po da Viale Padova al Lungomare Adriatico | | |
| Località: | Città: Chioggia | Provincia: VE |

| | |
|--------------------|--|
| Committente | Dirigente Lavori Pubblici Ing. Stefano Penzo |
| Indirizzo | Città di Chioggia - Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni – 30015 Chioggia (VE) |
| telefono | Tel. 041/5534071 |

| | |
|--|--|
| Responsabile Unico del Procedimento | Arch. Marco Marangon |
| Indirizzo | Città di Chioggia - Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni – 30015 Chioggia (VE) |
| telefono | Tel. 041/5534047 |

| | |
|--------------------------------|--|
| Responsabile dei lavori | Dirigente Lavori Pubblici Ing. Stefano Penzo |
| Indirizzo | Città di Chioggia - Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni – 30015 Chioggia (VE) |
| telefono | Tel. 041/5534071 |

| | |
|--------------------|--|
| Progettisti | Arch. Marco Marangon |
| Indirizzo | Città di Chioggia - Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni – 30015 Chioggia (VE) |
| telefono | Tel. 041/5534047 |
| | Geom. Paolo Varagnolo |
| Indirizzo | Città di Chioggia - Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni – 30015 Chioggia (VE) |
| telefono | Tel. 041/5534040 |

| | |
|--|--|
| Coordinatore per la progettazione | Geom. Massimo Tabarin |
| Indirizzo | E-Farm Engineering & Consulting Via Germania n.7 – 35010 Peraga di Vigonza (PD) |
| telefono | 049 725188 |

| | |
|---|--|
| Coordinatore per l'esecuzione lavori | Geom. Massimo Tabarin |
| Indirizzo | E-Farm Engineering & Consulting Via Germania n.7 – 35010 Peraga di Vigonza (PD) |
| telefono | 049 725188 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impresa appaltatrice | |
| Legale rappr. dell'impresa | |
| Indirizzo telefono | |
| Lavori appaltati | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impresa esecutrice | |
| Legale rappr. dell'impresa | |
| Indirizzo telefono | |
| Lavori appaltati | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impresa esecutrice | |
| Legale rappr. dell'impresa | |
| Indirizzo telefono | |
| Lavori appaltati | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impresa esecutrice | |
| Legale rappr. dell'impresa | |
| Indirizzo telefono | |
| Lavori appaltati | |

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| Geom. Massimo Tabarin | | Luglio 2019 |

CAPITOLO II: Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie

La **Scheda II-1** è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie. La scheda è corredata, quando necessario, con tavole allegate, contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi. Quando la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.

La **Scheda II-2** è identica alla Scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il Fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la Scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

La **Scheda II-3** indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

SCHEDE II-1: MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE

| | | |
|-----------------------|---|---|
| <i>Codice scheda:</i> | <i>Oggetto della manutenzione:</i> | <i>Tipologia dei lavori:</i> |
| SCHEDA II-1-A | STRADE E PAVIMENTAZIONE STRADALE | Manutenzione ordinaria e straordinaria |

| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
|---|---|
| Rivestimento superficiale, rappezzi del manto stradale e rifacimento della segnaletica orizzontale. | <ul style="list-style-type: none"> • Esposizione al traffico veicolare • Incidenti, interruzione, rallentamenti del flusso veicolare • Sforzi eccessivi per movimentazione di carichi • Passaggio di non addetti ai lavori nelle zone di lavoro. • Investimento dei non addetti ai lavori • Esposizione a vapori bituminosi |

| |
|--|
| <i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro:</i> |
| <p>Segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada. Automezzi attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante e di segnale temporaneo "passaggio obbligatorio per veicoli operativi".</p> <p>Indumenti ad alta visibilità. Dispositivi di protezione per le vie respiratorie.</p> |

| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
|---|--|--|
| <i>Accessi al luogo di lavoro</i> | | <p>Contatto preventivo con l'Ente gestore per i necessari permessi e per eventuali specifiche prescrizioni. Parzializzazione del traffico mediante posa in opera della segnaletica prescritta. Controllo costante della posizione della segnaletica. Pulizia costante dei segnali per una chiara percezione degli stessi. Provvedere alla copertura dei segnali esistenti che risultino in contrasto con la segnaletica provvisoria.</p> <p>Mantenere accesi e perfettamente visibili nelle ore notturne i dispositivi luminosi. Utilizzazione di vestiario ad alta visibilità di classe almeno 2.</p> |
| <i>Sicurezza dei luoghi di lavoro</i> | | Controllo della posizione dei sottoservizi e in caso di dubbio sospendere l'erogazione durante i lavori. |
| <i>Impianti di alimentazione e di scarico</i> | | Utilizzare preferibilmente attrezzature indipendenti dall'impianto elettrico. Segnalare il percorso di eventuali cavi. |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione materiali</i> | | <p>Le attrezzature, le macchine, e i materiali devono pervenire in cantiere su mezzi idonei quali rimorchi, carrelli, pianali abilitati alla circolazione su strada. Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva.</p> <p>Informare il personale sulla corretta modalità di movimentazione manuale dei carichi. Fare uso di adeguata apparecchiatura di sollevamento per i carichi più pesanti.</p> |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</i> | | <p>Le attrezzature, le macchine, e i materiali devono pervenire in cantiere su mezzi idonei quali rimorchi, carrelli, pianali abilitati alla circolazione su strada. Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva. Rispettare i carichi massimi sollevabili dagli operatori</p> |

| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
|---|--|--|
| | | presenti in cantiere. |
| <i>Igiene sul lavoro</i> | | Le imprese esecutrici dovranno provvedere autonomamente anche con l'ausilio di wc chimici. Acquisire preventivamente le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati e fare uso dei DPI ivi prescritti. |
| <i>Interferenze e protezione di terzi</i> | | Predisporre idonea segnaletica, recintare le zone di lavoro. Segnalare il pericolo e, nelle zone di passaggio, intercludere lo stesso. Apporre cartello con l'indicazione "Lavori in corso – Impedito l'accesso ai non addetti ai lavori". Per il trasporto di oggetti ingombranti prevedere un addetto che anticipi il carico. Rispettare il silenzio durante le ore di riposo. |

| | |
|-------------------------|--|
| <i>Tavole allegate:</i> | |
|-------------------------|--|

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| Geom. Massimo Tabarin | | Luglio 2019 |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| <i>Codice scheda:</i> | <i>Oggetto della manutenzione:</i> | <i>Tipologia dei lavori:</i> |
| SCHEDA II-1-B | PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI E PIAZZALI | Manutenzione ordinaria e straordinaria |

| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
|---|--|
| Ripristino porzioni di pavimentazione ammalorate. | <ul style="list-style-type: none"> • Esposizione al traffico veicolare • Incidenti, interruzione, rallentamenti del flusso veicolare • Sforzi eccessivi per movimentazione di carichi • Contatto con i servizi • Passaggio di non addetti ai lavori nelle zone di lavoro. • Investimento dei non addetti ai lavori |

| |
|--|
| <i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro:</i> |
| <p>Segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada. Automezzi attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante e di segnale temporaneo "passaggio obbligatorio per veicoli operativi".</p> <p>Indumenti ad alta visibilità. Dispositivi di protezione per le vie respiratorie.</p> |

| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
|---|--|--|
| <i>Accessi al luogo di lavoro</i> | | <p>Contatto preventivo con l'Ente gestore per i necessari permessi e per eventuali specifiche prescrizioni. Parzializzazione del traffico mediante posa in opera della segnaletica prescritta. Controllo costante della posizione della segnaletica. Pulizia costante dei segnali per una chiara percezione degli stessi. Provvedere alla copertura dei segnali esistenti che risultino in contrasto con la segnaletica provvisoria.</p> <p>Mantenere accesi e perfettamente visibili nelle ore notturne i dispositivi luminosi. Utilizzazione di vestiario ad alta visibilità di classe almeno 2.</p> |
| <i>Sicurezza dei luoghi di lavoro</i> | | Controllo della posizione dei sottoservizi e in caso di dubbio sospendere l'erogazione durante i lavori. |
| <i>Impianti di alimentazione e di scarico</i> | | Utilizzare preferibilmente attrezzature indipendenti dall'impianto elettrico. Segnalare il percorso di eventuali cavi. |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione materiali</i> | | Le attrezzature, le macchine, e i materiali devono pervenire in cantiere su mezzi idonei quali rimorchi, carrelli, pianali abilitati alla circolazione su strada. Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva. |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</i> | | Le attrezzature, le macchine, e i materiali devono pervenire in cantiere su mezzi idonei quali rimorchi, carrelli, pianali abilitati alla circolazione su strada. Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva. Rispettare i carichi massimi sollevabili dagli operatori presenti in cantiere. |
| <i>Igiene sul lavoro</i> | | Le imprese esecutrici dovranno provvedere autonomamente. |
| <i>Interferenze e protezione di terzi</i> | | Predisporre idonea segnaletica, recintare le zone di lavoro. Per il trasporto di oggetti ingombranti prevedere un addetto che anticipi il carico. Rispettare il silenzio durante le ore di |

| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
|-----------------------|--|---|
| | | riposo. Allestire idonee delimitazioni della zona di intervento, provvedendo alla regolamentazione, mediante segnaletica del passaggio di veicoli ed assicurando la presenza di personale per coordinare il passaggio di non addetti ai lavori nelle zone adiacenti. |

| | |
|-------------------------|--|
| <i>Tavole allegate:</i> | |
|-------------------------|--|

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| Geom. Massimo Tabarin | | Luglio 2019 |

| | | |
|-----------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Codice scheda:</i> | <i>Oggetto della manutenzione:</i> | <i>Tipologia dei lavori:</i> |
| SCHEDA II-1-C | SEGNALETICA STRADALE | Manutenzione ordinaria |

| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
|--|---|
| Ripristino segnaletica verticale ed orizzontale. | <ul style="list-style-type: none"> • Esposizione al traffico veicolare • Incidenti, interruzione, rallentamenti del flusso veicolare • Passaggio di non addetti ai lavori nelle zone di lavoro. • Investimento dei non addetti ai lavori • Contatto e/o inalazione di sostanze chimiche. |

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro:

Indumenti ad alta visibilità. Dispositivi di protezione per le vie respiratorie.

| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
|---|--|---|
| <i>Accessi al luogo di lavoro</i> | | <p>Contatto preventivo con l'ente gestore. Parzializzazione del traffico mediante posa in opera della segnaletica prescritta dal Codice della Strada.</p> <p>Controllo costante della posizione della segnaletica.</p> <p>Pulizia costante dei segnali per una chiara percezione degli stessi.</p> <p>Provvedere alla copertura dei segnali esistenti che risultino in contrasto con la segnaletica provvisoria.</p> <p>Utilizzazione di vestiario ad alta visibilità di classe almeno 2.</p> |
| <i>Sicurezza dei luoghi di lavoro</i> | | <p>Intercludere almeno con segnaletica e adeguata recinzione il perimetro interessato dai lavori, garantendo comunque il transito dei pedoni e dei cicli adiacenza o su percorsi alternativi delimitati e segnalati.</p> |
| <i>Impianti di alimentazione e di scarico</i> | | <p>Le imprese esecutrici dovranno provvedere autonomamente.</p> |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione materiali</i> | | <p>Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva.</p> |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</i> | | <p>Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva. Rispettare i carichi massimi sollevabili dagli operatori presenti in cantiere.</p> |
| <i>Igiene sul lavoro</i> | | <p>Le imprese esecutrici dovranno provvedere autonomamente.</p> <p>Acquisire preventivamente le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati. Utilizzare i D.P.I. di protezione delle vie respiratorie.</p> |
| <i>Interferenze e protezione di terzi</i> | | <p>Intercludere almeno con segnaletica e adeguata recinzione il perimetro interessato dai lavori, garantendo comunque il transito dei pedoni e dei cicli adiacenza o su percorsi alternativi delimitati e segnalati.</p> |

| | |
|-------------------------|--|
| <i>Tavole allegate:</i> | |
|-------------------------|--|

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| Geom. Massimo Tabarin | | Luglio 2019 |

| | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|
| <i>Codice scheda:</i> | <i>Oggetto della manutenzione:</i> | <i>Tipologia dei lavori:</i> |
| SCHEDA II-1-D | SMALTIMENTO ACQUE | Pulizia |

| | |
|-----------------------------|--|
| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
| Pulizia caditoie e pozzetti | <ul style="list-style-type: none"> • Esposizione al traffico veicolare • Incidenti, interruzione, rallentamenti del flusso veicolare • Sforzi eccessivi per movimentazione di carichi • Passaggio di non addetti ai lavori nelle zone di lavoro • Investimento dei non addetti ai lavori • Schiacciamento dell'articolazione |

| |
|---|
| <i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro:</i> |
| Segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada. Automezzi attrezzati con dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante e di segnale temporaneo "passaggio obbligatorio per veicoli operativi". |

| | | |
|---|--|---|
| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
| <i>Accessi al luogo di lavoro</i> | | <p>Contatto preventivo con l'Ente Gestore per i necessari permessi e per eventuali specifiche prescrizioni.</p> <p>Parzializzazione del traffico mediante posa in opera della segnaletica prescritta dall'Ente Gestore.</p> <p>Controllo costante della posizione della segnaletica.</p> <p>Pulizia costante dei segnali per una chiara percezione degli stessi.</p> <p>Provvedere alla copertura dei segnali esistenti che risultino in contrasto con la segnaletica provvisoria.</p> <p>Mantenere accesi e perfettamente visibili nelle ore notturne i dispositivi luminosi.</p> <p>Utilizzazione di vestiario ad alta visibilità di classe almeno 2.</p> |
| <i>Sicurezza dei luoghi di lavoro</i> | | Corretta movimentazione dei carichi. |
| <i>Impianti di alimentazione e di scarico</i> | | Le imprese esecutrici dovranno provvedere autonomamente. |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione materiali</i> | | Formare il personale sulle corrette modalità di movimentazione manuale dei carichi. |
| <i>Approvvigionamento e movimentazione attrezzature</i> | | Le attrezzature, le macchine, e i materiali devono pervenire in cantiere su mezzi idonei ed abilitati alla circolazione su strada. Durante la sosta dei lavori, i mezzi e i materiali devono essere disposti tutti su un lato del cantiere, lontano da sbarramenti obliqui e non in curva. |
| <i>Igiene sul lavoro</i> | | Le imprese esecutrici dovranno provvedere autonomamente. |
| <i>Interferenze e protezione di terzi</i> | | Divieto di presenza di terzi, anche con avvisi e perimetrazioni. Evitare di operare durante il transito di automezzi sulla strada adiacente. |

| | |
|-------------------------|--|
| <i>Tavole allegate:</i> | |
|-------------------------|--|

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| Geom. Massimo Tabarin | | Luglio 2019 |

| |
|---|
| SCHEDE II-2: ADEGUAMENTO DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE |
|---|

| | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|
| <i>Codice scheda:</i> | <i>Oggetto della manutenzione:</i> | <i>Tipologia dei lavori:</i> |
| SCHEDA II-2-A | COMPONENTE | Tipo di manutenzione |

| | |
|--|--|
| <i>Tipo di intervento</i> | <i>Rischi individuati</i> |
| Descrizione sommaria intervento di manutenzione. | <ul style="list-style-type: none"> Definizione rischi individuati |

Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro:

Note e riferimenti

| <i>Punti critici:</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera:</i> | <i>Misure preventive e protettive Ausiliarie:</i> |
|--|--|---|
| Accessi al luogo di lavoro | | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | |
| Impianti di alimentazione e carico | | |
| Provvigionamento e movimentazione attrezzature | | |
| Igiene sul lavoro | | |
| Interferenze e protezione di terzi | | |

Tavole allegate:

| | | |
|--|---------------|--------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| | | |

SCHEDA II-3: INFORMAZIONI SULLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA NECESSARIE PER PIANIFICARE LA REALIZZAZIONE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E MODALITÀ DI UTILIZZO E DI CONTROLLO DELL'EFFICIENZA DELLE STESSE

Codice scheda: **SCHEDA II-3-A**

| <i>Interventi di manutenzione da effettuare</i> | <i>Periodicità interventi</i> | <i>Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste</i> | <i>Verifiche e controlli da effettuare</i> | <i>Periodicità controlli</i> | <i>Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza</i> | <i>Rif. scheda II:</i> |
|---|-------------------------------|---|--|--|------------------------------|--|------------------------|
| STRADE E PAVIMENTAZIONE STRADALE: Rivestimento superficiale, rappezzi del manto stradale e rifacimento della segnaletica orizzontale. | Biennale / Secondo esigenza | Attività da svolgersi in presenza di traffico veicolare e ciclo-pedonale. Allestimento segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada, secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 Luglio 2002. | | | | | II-1-A |
| PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI PIAZZALI: Ripristino porzioni di pavimentazione ammalorate. | Biennale / Secondo esigenza | Attività da svolgersi in presenza di traffico veicolare e ciclo-pedonale. Percorsi che si sviluppano, in larga parte, in adiacenza alle corsie aperte al traffico veicolare e/o ad aree di parcheggio. Negli interventi che richiedono la parziale occupazione della carreggiata stradale, allestimento segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada, secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 Luglio 2002. | | | | | II-1-B |
| SEGNALETICA STRADALE: SEGNALETICA STRADALE: | Annuale / Secondo esigenza | Attività da svolgersi in presenza di traffico veicolare e ciclo-pedonale. Allestimento segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice | | | | | II-1-C |

| <i>Interventi di manutenzione da effettuare</i> | <i>Periodicità interventi</i> | <i>Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza</i> | <i>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste</i> | <i>Verifiche e controlli da effettuare</i> | <i>Periodicità controlli</i> | <i>Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza</i> | <i>Rif. scheda II:</i> |
|--|-------------------------------|---|--|--|------------------------------|--|------------------------|
| Ripristino segnaletica verticale ed orizzontale. | | della Strada, secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 Luglio 2002. | | | | | |
| SMALTIMENTO ACQUE: Pulizia caditoie e pozzetti. | Annuale / Secondo esigenza | Attività da svolgersi in presenza di traffico veicolare e ciclo-pedonale. Allestimento segnaletica conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada, secondo gli schemi segnaletici del D.M. 10 Luglio 2002. | | | | | II-1-D |
| | | | | | | | |

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| <i>Il responsabile della compilazione:</i> | <i>Firma:</i> | <i>Data:</i> |
| Geom. Massimo Tabarin | | Luglio 2019 |

CAPITOLO III: Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente

All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

- a) il contesto in cui è collocata;
- b) la struttura architettonica e statica;
- c) gli impianti installati.

Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede:

Scheda III-1 - Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

Scheda III-2 - Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera

Scheda III-3 - Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera

SCHEDA III-1: ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL'OPERA NEL PROPRIO CONTESTO

Codice scheda:

SCHEDA III-1-A

Elaborati tecnici per i lavori di: Interventi per la sistemazione e bitumatura di alcune strade del territorio comunale di Chioggia

| <i>Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto</i> | <i>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</i> | <i>Data del documento</i> | <i>Collocazione degli elaborati tecnici</i> | <i>Note</i> |
|--|--|---------------------------|--|-------------|
| Piano di sicurezza e di Coordinamento | Geom. Massimo Tabarin c/o E-Farm Engineering & Consulting Via Germania n.7 – 35010 Peraga di Vigonza (PD) Tel. 049 725188 e-mail: info@e-farmsrl.eu | Luglio 2019 | Reperibili presso gli uffici della Committenza | |
| Progetto esecutivo | Arch. Marco Marangon Geom. Paolo Varagnolo c/o Città di Chioggia Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni 30015 Chioggia (VE) | Luglio 2019 | Reperibili presso gli uffici della Committenza | |

Il responsabile della compilazione:

Geom. Massimo Tabarin

Firma:

Data:

Luglio 2019

| |
|---|
| <p>SCHEDA III-2: ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA STRUTTURA ARCHITETTONICA E STATICA DELL'OPERA</p> |
|---|

Codice scheda:

SCHEDA III-2-A:

Elaborati tecnici per i lavori di: Interventi per la sistemazione e bitumatura di alcune strade del territorio comunale di Chioggia

| <i>Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera</i> | <i>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</i> | <i>Data del documento</i> | <i>Collocazione degli elaborati tecnici</i> | <i>Note</i> |
|--|--|---------------------------|---|-------------|
| Progetto esecutivo | Arch. Marco Marangon Geom. Paolo Varagnolo c/o Città di Chioggia Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni 30015 Chioggia (VE) | Luglio 2019 | Reperibili presso gli uffici della Committenza | |

Il responsabile della compilazione:

Firma:

Data:

Geom. Massimo Tabarin

Luglio 2019

SCHEDA III-3: ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DELL'OPERA

Codice scheda:

SCHEDA III-3-A:

Elaborati tecnici per i lavori di: Interventi per la sistemazione e bitumatura di alcune strade del territorio comunale di Chioggia

| <i>Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera</i> | <i>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</i> | <i>Data del documento</i> | <i>Collocazione degli elaborati tecnici</i> | <i>Note</i> |
|--|---|---------------------------|--|-------------|
| Progetto esecutivo | Arch. Marco Marangon Geom. Paolo Varagnolo c/o Città di Chioggia Settore Lavori Pubblici Calle Nordio Marangoni 30015 Chioggia (VE) | Luglio 2019 | Reperibili presso gli uffici della Committenza | |

Il responsabile della compilazione:

Geom. Massimo Tabarin

Firma:

Data:

Luglio 2019

ALLEGATI:

La sezione Allegati è relativa a ogni documentazione utile disponibile anche durante l'esecuzione dell'opera, quale: foto, schemi esecutivi, schede di componenti, etc. Essa sarà completata in particolare dal coordinatore per l'esecuzione.