



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA INFRASTRUTTURE EDILIZIA E VIABILITÀ

Determinazione N. 2990 / 2023

Responsabile del procedimento: TORRICELLA NICOLA

**Oggetto: AVVIO CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEI DISPOSITIVI FISSI PER IL RILIEVO DELLA VELOCITÀ DA REMOTO INSTALLATI LUNGO LE SS.PP. - DA DICEMBRE 2023-A NOVEMBRE 2030**

Il dirigente

**visti:**

- i il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali” (di seguito d.lgs. 267/2000), in particolare, l’articolo 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
- ii lo statuto della Città metropolitana di Venezia, approvato con deliberazione della conferenza dei sindaci n. 1 del 20 gennaio 2016, in particolare l’art. 28 che disciplina le modalità di esercizio delle competenze dirigenziali;
- iii il nuovo regolamento di organizzazione degli uffici e servizi, approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 1 del 03.01.2019, con efficacia dal 29.01.2019, in particolare l’art. 12 “Conferimento e revoca degli incarichi dirigenziali” che individua il ruolo e le funzioni dei dirigenti e l’art. 13, comma 1, punto a, lett. a), che tra i compiti del dirigente indica “impegnano le spese ed accertano le entrate riferite alle strutture cui sono preposti”;
- iv il regolamento di contabilità dell’Ente approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 24.09.2019;
- v il decreto del Sindaco metropolitano n. 52 del 01/09/2022 relativo al conferimento degli incarichi di direzione della macrostruttura della Città metropolitana di Venezia ed in particolare con attribuzione all’ing. Nicola Torricella dell’incarico di Dirigente dell’Area Infrastrutture edilizia e viabilità;
- vi il Protocollo di Legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture” sottoscritto in data 17 settembre 2019 tra Regione Veneto, Associazione dei Comuni del Veneto (ANCI Veneto), l’Unione Province del Veneto (UPI) e gli Uffici Territoriali del Governo del Veneto, recepito dalla Città metropolitana di Venezia con determinazione del Segretario Generale n. 1352 del 15/06/2020;

**dato atto che :**

- i con deliberazione n. 2 del 09/01/2023, immediatamente eseguibile, il Consiglio metropolitano ha approvato in via definitiva il Documento Unico di Programmazione (DUP) e il Bilancio di

Previsione per il triennio 2023-2025 e relativi allegati tra i quali il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025;

- ii con decreto del Sindaco metropolitano n. 6 del 13/02/2023 dichiarato immediatamente eseguibile, è stato approvato il P.I.A.O. per il triennio 2023-2025 e il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 parte finanziaria;

**Considerato che:**

- i il Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 all'art.14 comma 1 lettera b-c, prevede che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze tra cui rientra il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- ii i dispositivi di controllo da remoto contribuiscono a dissuadere l'utente a raggiungere velocità oltre i limiti consentiti al fine di contenere l'incidentalità;
- iii sulle strade provinciali sono installati n. 7 dispositivi di controllo da remoto della velocità conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle infrastrutture e della Mobilità sostenibile ed approvato con decreto n. 378 del 09/09/2021;
- iv i dispositivi di cui sopra, la cui localizzazione è reperibile nel sito della Città metropolitana;
- v il decreto 378 del 09.09.2021 di omologa dei dispositivi di proprietà della Città metropolitana di Venezia all'art. 5 comma 3 statuisce che *“non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo e a qualsiasi componente oggetto della presente determinazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto”*;

**Posto che** risulta necessario garantire la manutenzione di tale strumentazione, anche a garanzia della loro perfetta efficienza, nonché del servizio di pronto intervento in caso di guasti o malfunzionamenti, per mantenere la moderazione della velocità e ridurre l'incidentalità su detti tratti di strada;

**Ritenuto** di affidare il servizio di manutenzione in oggetto per un periodo di 8 anni da dicembre 2023 a novembre 2030;

Tenuto conto che:

- il servizio in oggetto attualmente viene fornito dal produttore di detto dispositivo Traffic Technology S.pa. di Marostica (VI) ed è stato affidato con determinazione dirigenziale n 2256/2021 del 24/09/2021 prot. 51357 del 28/09/2021;
- risulta necessario verificare se sussistono ulteriori operatori economici in grado di rendere il servizio *de quo*, tenuto conto del carattere tecnico, della specificità del servizio richiesto nondimeno della necessità di verifica in merito all'eventuale sussistenza di private industriali o di ragioni di tipo tecnico che consentano di accertare l'infungibilità del servizio;

**Visto:**

- l'art. 77 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 rubricato *“Consultazioni preliminari di mercato”* per il quale *“Le stazioni appaltanti possono svolgere consultazioni di mercato per predisporre gli atti di gara, ivi compresa la scelta delle procedure di gara, e per informare gli operatori economici degli appalti da esse programmati e dei relativi requisiti richiesti”*;

- la relazione di accompagnamento al D.Lgs. n. 36/2023 che nell'illustrare l'art. 76 fa riferimento alla Linea guida dell'ANAC n. 8 sul "*ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando*" rimarcando che la stazione appaltante "*non può accontentarsi al riguardo delle dichiarazioni presentate dal fornitore, ma deve verificare l'impossibilità a ricorrere a fornitori o soluzioni alternative attraverso consultazioni mercato, rivolte anche ad analizzare i mercati comunitari e/o, se del caso, extraeuropei*" e specifica che: "*Le consultazioni preliminari di mercato sono volte a confermare l'esistenza dei presupposti che consentono ai sensi dell'art. 63, comma 1, decreto legislativo 50/2016 il ricorso alla procedura negoziata senza pubblicazione del bando ovvero individuare l'esistenza di soluzioni alternative. I risultati delle soluzioni individuate a seguito delle consultazioni preliminari di mercato sono riportati nella determina a contrarre*".

**Rilevata**, pertanto, la necessità di individuare gli Operatori economici qualificati per il servizio ed interessati a partecipare alla procedura di affidamento del servizio *de quo*;

**Ritenuto** pertanto di avviare una consultazione di mercato preliminare di mercato, finalizzata a confermare l'esistenza dei presupposti necessari per esperire la procedura negoziata senza bando, di cui all'art. 76 del D.Lgs. n. 36/23, con riferimento al servizio manutenzione ordinaria e pronto intervento dei dispositivi per il rilievo della velocità da remoto conformi al prototipo depositato presso il Ministero (decreto di approvazione n. 378 del 09/09/2021), di cui è proprietaria per un periodo di 8 anni, alle condizioni di seguito riportate:

- le candidature degli Operatori economici dovranno recare i dati e le informazioni utili alla valutazione del profilo dell'Operatore economico;
- gli Operatori economici devono poter fornire un servizio di manutenzione dei dispositivi sopraindicati al fine di non inficiare il decreto di omologazione;
- il servizio dovrà essere reso disponibile 24 ore al giorno e 7 giorni su 7, salve cause di forza maggiore non imputabili all'Operatore che rendano indisponibile il servizio;
- possono presentare candidatura, ai sensi dell'articolo 77 del D.Lgs. n. 36/2023, tutti i soggetti in grado di fornire le informazioni richieste;
- i contributi offerti dagli Operatori economici mediante le candidature non possono in ogni caso anticipare specifiche quotazioni afferenti al servizio oggetto della consultazione che abbiano l'effetto di alterare il regolare sviluppo competitivo della successiva fase di selezione;
- le candidature dovranno essere sottoscritte con firma elettronica ed inviate tramite <https://cmvenezia.pro-q.it/> della Città metropolitana di Venezia entro il termine indicato nell'avviso di avvio della consultazione preliminare di mercato;
- successivamente al termine per la presentazione delle candidature, indicato al punto precedente, la CmVE verificherà gli elementi e le informazioni ricevute;
- la CmVE si riserva espressamente la possibilità di annullare, sospendere, modificare o rinviare la procedura in oggetto, insindacabilmente e in qualsiasi momento consentendo, a richiesta dei soggetti intervenuti, la restituzione della documentazione eventualmente depositata, senza che i partecipanti possano avanzare pretese di qualsiasi natura e specie;

**Constatato** che dalla valorizzazione del computo metrico e dalla conseguente compilazione del quadro economico generale di spesa, allegato al progetto, si rileva che la spesa complessiva per otto

anni di manutenzione ammonta ad Euro 618.830,85 di cui Euro 507.238,40 per il servizio ed Euro 111.592,45 per somme a disposizione dell'Amministrazione come da quadro economico di seguito riportato;

<i>Importi in Euro</i>		<b>Totale</b>
a.1	Servizio manutenzione dispositivi	€ 287.470,65
A.2	Manodopera	€ 199.767,44
a.3	Prestazioni in economia non contemplati nel contratto e imprevedibili e non soggetto a ribasso per riparazione e/o sostituzioni a seguito di atti vandalici	€ 20.000,00
<b>A</b>	<b>IMPORTO</b>	€ 507.238,40
b.1	IVA su importo servizio (A)	€ 111.592,45
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 111.592,45
	<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO</b>	€ 618.830,85

### **DETERMINA**

- 1 di avviare la consultazione preliminare di mercato, ai sensi degli articoli 77 e 78 del D. Lgs. 36/2023, concernente il servizio di manutenzione dei dispositivi fissi per il rilievo della velocità da remoto installati lungo le ss.pp. dal 01/12/2023 al 30/11/2030;
- 2 di pubblicare la presente determinazione e l'avviso di consultazione preliminare di mercato nella piattaforma telematica di gara e nel sito della Città metropolitana per un periodo di 15 giorni ,
- 3 per quanto riguarda il rispetto delle norme previste dal P.T.C.P.T:
  - dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente sul sito istituzionale dell'Ente, nel rispetto degli obblighi di pubblicazione vigenti (rif. Mis. Z02 del PTPCT 2023-2025);
  - dichiara l'assenza di conflitto di interessi e/o incompatibilità allo svolgimento dell'incarico del RUP/RdP ing. Nicola Torricella (rif. Mis Z10 del PTPCT 2023-2025);
  - dà atto che la responsabilità del procedimento è stata assunta direttamente dal dirigente firmatario atteso che è responsabile del procedimento del servizio a cui si riferisce l'affidamento per impedimento di personale con professionalità adeguate.

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste dal provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

Si attesta, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.LGS n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE  
TORRICELLA NICOLA

atto firmato digitalmente