



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia

**ATTO INTEGRATIVO AL
CONTRATTO DI SERVIZIO DEL 30 GIUGNO 2017, PROT. N. N. 58111/2017**

L'anno 2026, il giorno nove del mese di marzo

tra

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia, con sede in Venezia, San Marco 2662, C. F. 80008840276, rappresentato dall'arch. Alberta Parolin nata a Bassano del Grappa (VI) il 13.02.1981, il quale interviene nel presente atto in qualità di responsabile del medesimo Ufficio Periferico;

e

ATVO S.p.A., con sede in San Donà di Piave (VE), piazza IV Novembre n.8, C.F. 84002020273 e P.I. 00764110276, rappresentata dal dott. Sergio Scaggiante, nato a Venezia (VE) il 02.06.1959, in qualità di legale rappresentante;

premessi che:

- la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano, successivamente rinnovata per ulteriori 10 anni con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL n. 14 del 12.10.2023;
- la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;
- in data 10.12.2013 sono state sottoscritte le convenzioni tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia) ed i Comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo e San Donà di Piave che sanciscono la delega all'Ufficio periferico dell'Ente di governo alla gestione dei relativi servizi urbani;
- la deliberazione n. 13 dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15.12.2014 ha stabilito di affidare ad ATVO S.p.a. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL, per l'ambito di unità di rete del Veneto orientale, mediante procedura di gara c.d. "a doppio oggetto";
- in data 30 giugno 2017, è stato stipulato il contratto relativo ai servizi di trasporto automobilistico extraurbano del Bacino ottimale ed omogeneo di Venezia, Ambito di unità di



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia

rete del Veneto Orientale, tra l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia e ATVO S.p.A., ai sensi del Regolamento CE 1370/2007 e della L.R. del Veneto n. 25/1998;

- il contratto di servizio prevede all'articolo 3 una durata di 9 anni e stabilisce, in conformità all'art. 4, par. 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, la facoltà per l'ente affidante di prorogare la durata dell'affidamento fino al 50% della durata originaria, previa presentazione da parte dell'affidatario di un congruo programma di investimenti valutato e approvato dall'ente stesso, in considerazione dei tempi di ammortamento dei beni.
- il citato Regolamento (CE), in riferimento alla proroga contrattuale di cui all'art. 4, par. 4, consente all'autorità competente di prorogare la durata di un contratto di servizio pubblico del massimo del 50%, quando:
 - ciò sia necessario per consentire l'ammortamento degli investimenti (in infrastrutture, materiale rotabile o altri veicoli),
 - e se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi.
- successivamente alla stipula del contratto sono entrate in vigore nuove direttive emanate dall'Autorità di Regolazione dei trasporti (ART) da applicarsi in regime di proroga contrattuale, in particolare con deliberazioni n. 154/2019, 53/2024 e 64/2024;

considerato che

- l'affidamento dei servizi di TPL oggetto del presente atto di cui al sopra citato contratto, ha scadenza in data 31/12/2025. Tale affidamento, disciplinato dal Contratto di Servizio sottoscritto tra le parti in data 30 giugno 2017, è in corso ed è gestito dalla medesima società fino alla scadenza contrattuale; ai sensi dell'art. 4, comma 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e dell'art. 14, comma 4, del D.Lgs. n. 201/2022, l'Ente affidante è addivenuto, in considerazione di quanto di seguito specificato, alla determinazione di prorogare la durata del sopra citato contratto di servizio, per ulteriori tre anni, ovvero fino al 31/12/2028;
- l'Affidatario ha presentato un PEF e un programma di investimenti che l'Assemblea dell'Ente di Governo con Deliberazione n. 12 del 12/12/2025 ha valutato ed approvato ritenendolo adeguato a giustificare la proroga, in conformità a quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia di affidamento dei servizi di TPL citata in premessa;
- alla citata Deliberazione dell'Assemblea di Governo sono stati allegati:
 - Relazione di proroga con relative motivazioni;
 - Allegato I - Matrice dei Rischi;
 - Allegato J - Obiettivi e Indicatori Chiave di Prestazione (KPI);
 - Allegato K - Piano di Accesso al Dato (PAD);
 - Aggiornamento dell'allegato G del Contratto di Servizio con Condizioni Minime di Qualità (CMQ), sulla base delle Delibere ART 53 e 64 del 2024;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia

— Piano Economico Finanziario dell’Azienda (PEF - schemi regolatori ART e relazione);

tanto premesso, le parti come sopra identificate, convengono quanto segue:

ART. 1

Ai sensi dell’art. 4, comma 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e dell’art. 14, comma 4, del D.Lgs. n. 201/2022, l’Ente affidante è addivenuto, in considerazione di quanto di seguito specificato, alla determinazione di prorogare la durata del al sopra citato contratto di servizio, per ulteriori tre anni, ovvero fino al 31/12/2028. A tal fine, l’Affidatario ha presentato un PEF e un programma di investimenti che l’Assemblea dell’Ente di Governo con Deliberazione n. 12 del 12/12/2025 ha valutato ed approvato ritenendolo adeguato a giustificare la proroga, in conformità a quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia di affidamento dei servizi di TPL citata in premessa.

ART. 2

In adempimento delle disposizioni regolatorie dell’ART, costituiscono atti integrativi al Contratto di Servizio sottoscritto dalle Parti i seguenti documenti approvati dall’Assemblea dell’Ente di Governo:

- Piano Economico Finanziario dell’Azienda (PEF - schemi regolatori ART e relazione);
- Allegato I - Matrice dei Rischi;
- Allegato J - Obiettivi e Indicatori Chiave di Prestazione (KPI);
- Allegato K - Piano di Accesso al Dato (PAD);
- Aggiornamento dell’allegato G del Contratto di Servizio con Condizioni Minime di Qualità (CMQ), sulla base delle Delibere ART 53 e 64 del 2024;

ART. 3

Sulla base del PEF, della Matrice dei Rischi e degli obiettivi e indicatori chiave di prestazione (KPI), le Parti si impegnano a monitorare l’equilibrio economico-finanziario dell’affidamento prorogato, in particolare mettendo in atto le seguenti azioni da adottare eventualmente secondo l’ordine elencato:

- a. attuazione di manovra tariffaria per i servizi ad alta frequentazione turistica;
- b. razionalizzazione del Programma di esercizio vigente, relativamente alle sole linee a basso tasso di occupazione che collegano località al di fuori della Regione Veneto e non interessanti il trasporto di studenti;
- c. per effetto dell’eventuale applicazione della misura di cui al punto b. la conseguente razionalizzazione del personale, attuata esclusivamente tramite il mancato reintegro di personale in quiescenza;
- d. attuazione di manovra tariffaria;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia

L'equilibrio economico-finanziario deve essere mantenuto dall'Azienda senza alcun intervento economico integrativo da parte dell'Ente affidante e degli azionisti della società gestore del servizio.

ART. 4

In conformità alla Delibera ART n. 154/2019 (lettera d), la Carta della mobilità è sostituita dalla Carta della Qualità dei Servizi. Tale documento deve essere pubblicato sul sito aziendale in una sezione facilmente accessibile, con particolare attenzione ai requisiti di inclusività per le persone con mobilità ridotta o disabilità (PMR).

ART. 5

Entro un anno dalla sottoscrizione del presente atto, l'Azienda è tenuta a redigere i seguenti Piani, in conformità con quanto stabilito dalla Delibera ART n. 53/2024 e dalle relative Misure, che prevedano un contenuto minimo concordato con l'EA:

- Piano d'intervento per i servizi sostitutivi (Misura 13);
- Piano d'intervento per la vendita (Misura 14);
- Piano di contolleria (Misura 15);
- Piano operativo per la sicurezza e l'assistenza (Misura 23).

L'obbligo di redazione dei citati piani concorre ad integrare l'Allegato G del contratto sottoscritto tra le Parti.

ART. 6

L'affidatario dovrà inoltre mantenere valide e adeguate al nuovo termine di scadenza e a fornirne prova all'Ente affidante:

- la garanzia fideiussoria a favore dell'Ente, di importo pari al 10% del valore del contratto prorogato, a copertura di tutti gli obblighi assunti (cauzione a garanzia del mancato o inesatto adempimento del presente contratto);
- le polizze assicurative di cui all'art. 36 del Contratto di Servizio;
- le certificazioni di cui all'art. 37 comma 3.

Eventuali ulteriori adeguamenti contrattuali richiesti da nuove saranno formalizzati con appositi atti aggiuntivi.

Ogni clausola del contratto in scadenza al 31/12/2025 in contrasto con il presente atto, e con quanto indicato dall'Ente di Governo con Deliberazione n. n. 12 del 12/12/2025 si ritiene superata.

Per tutto quanto non previsto dal presente atto, si rinvia al contratto di servizio e alla normativa vigente.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

Ente di governo del TPL - Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia

Ufficio Periferico presso la
Città metropolitana di Venezia
dell'Ente di governo del TPL
arch. Alberta Parolin
sottoscrizione digitale

ATVO S.p.A.
Dott. Sergio Scaggiante
sottoscrizione digitale