



# Città metropolitana di Venezia

## Relazione sulle società partecipate Actv S.p.a.

### 1. Premessa

Con la presente relazione si tratta di valutare l'efficacia e l'efficienza dell'attività svolta dalla società Actv S.p.a., in quanto partecipata dalla Città metropolitana di Venezia. Il periodo preso a riferimento è il 2022.

Si evidenzia che l'Ufficio periferico istituito presso la Città metropolitana di Venezia dell'Ente di governo del TPL ha sottoscritto un contratto di servizio con AVM S.p.a. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito del territorio centro meridionale. AVM S.p.a. si avvale di Actv S.p.a. per l'esercizio. Non è vigente, quindi, alcun contratto con Actv S.p.a..

L'attuale contratto è in scadenza al 31/03/2023 e sta per concludersi la procedura per il nuovo affidamento in-house, sempre alla medesima Società.

### 2. Normativa di riferimento

La società eroga servizi minimi di trasporto pubblico locale, per i quali vigono i seguenti riferimenti normativi e pianificatori:

- ✓ D. Lgs. 422/97
- ✓ L.R. 25/1998
- ✓ Piano di bacino del trasporto pubblico locale

### 3. L'Ente di governo del TPL

La Regione Veneto ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000.

Lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia (ora Città metropolitana), Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano è stato sottoscritto in data 10 dicembre 2013.

La Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014.

E' necessario ricordare che nella seduta dell'Assemblea dell'Ente di governo del 15 dicembre 2014 è stato deciso, con deliberazione n. 10, di affidare *in house providing* ad AVM S.p.a. la gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale ai sensi dell'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 paragrafo 2 del regolamento CE 1370/2007 successivamente prorogato, con deliberazione n. 6 del 27/11/2019, fino al 30/06/2022.

Ad esito della seduta di Assemblea dell'Ente di Governo (24 Giugno 2021), in data 28 giugno è stata richiesta la pubblicazione nel GUUE dell'avviso di preinformazione relativo al contratto di servizio pubblico in scadenza il 30 giugno 2022.

Con determinazione dirigenziale 2999/2021 è stato acquisito e aggiudicato il Servizio di supporto specialistico all'Ente di governo stesso ai fini del nuovo affidamento *in house providing*, che si è concluso con la produzione della documentazione oggetto di incarico, la quale è stata validata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

Con la deliberazione n. 5 del 21/6/2022 è stata approvata la proroga dell'attuale affidamento dei servizi di TPL ad AVM S.p.A. avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 92 comma 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 18, che prevede come *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza"* fino 31 marzo 2023.

#### 4. Attività espletata

La Regione Veneto, con la DGR n. 638/2022, ha definito i livelli di servizio (produzioni chilometriche) e le risorse da destinare ai servizi minimi TPL, calcolate secondo i criteri della DGR 794/2013.

Con successiva DGR n. 1012/2022, la Regione Veneto ha stanziato ulteriori finanziamenti da destinare ai servizi minimi, applicando alle produzioni chilometriche un corrispettivo superiore (da 1,599 €/km a 1,639 €/km), stanziando all'azienda la differenza sul totale rispetto a quanto già stanziato con la menzionata DGR 638/2022.

Nel caso di del bacino del Veneto centro-meridionale sono stati indicati complessivamente i seguenti valori:

tipologia servizio	Produzione (km)	Corrispettivi regionali (€)
Extraurbano (DGR 638/2022)	9.238.114,97	14.771.745,83
Extraurbano (DGR 1012/2022)		369.788,31
TOTALE		15.141.534,14

#### 5. Conclusioni

Nel periodo in esame AVM S.p.a, per il tramite di Actv S.p.a., ha correttamente esercito i servizi affidati, adempiendo ai compiti attribuitigli dalla Città metropolitana con il contratto di servizio.

In merito agli obiettivi 2022 assegnati alla società, si evidenzia che i dati relativi al 2022 non sono ancora disponibili (l'approvazione del bilancio e la rendicontazione alla Regione avviene solitamente nel mese di maggio-giugno di ogni anno successivo a quello di riferimento), per cui si fa riferimento alle valorizzazioni relative al 2021; tuttavia, considerando la situazione emergenziale epidemiologica dovuta alla pandemia da virus SARS-Cov2, che, in particolare, ha portato alla determinazione dell'estrema limitazione pressoché di tutti gli spostamenti (capienza limitata imposta a livello nazionale), anche sistematici (cosiddetto "lock-down"), gli indici valutativi non sono oggettivamente misurabili, ai fini della verifica del raggiungimento degli obiettivi prestabiliti. Inoltre, visto il prolungamento dell'emergenza epidemiologica anche per i primi 3 mesi dell'anno 2022, le valutazioni sopra esposte potrebbero essere penalizzate per quell'anno.

Mestre, 27/03/2023

il Dirigente  
arch. Loris Sartori  
(documento firmato digitalmente)